



# INFO 1

Februari 2010

## INHOUD

Ierland  
Clubtentje  
Onverwachte ontmoeting  
Wagen zonder paarden  
Club Kalender  
Varia-Zoekertjes  
Babbelvonden



2009 is voorbij gevlogen. We herinneren ons nog heel goed dat we het nieuwe millennium tegemoet gingen op het einde van 1999 en nu staan we al in 2010. Het lijkt wel of de klok steeds sneller aan het tikken gaat.

Een club die in 1978 begon in Beringen, uitbreiding kende in Asse en vervolgens regionale afdelingen oprichtte in Aarschot, Antwerpen, Lommel, West- en Oost-Vlaanderen alsook twee militaire secties; een club die bijna 1000 leden heeft verdeeld over gans Vlaanderen, een club die jaarlijks meer dan 35 activiteiten kent, kan alleen maar een club zijn waarvan de ruggegraat stevig genoeg is.

Deze ruggegraat bestaat uit de leden van de raad van bestuur, die zich dagelijks inzetten voor onze leden; een bestuur dat dagelijks moet nadenken om nieuwe initiatieven te vinden om het onze leden naar hun zin te maken tijdens de talrijke activiteiten; een bestuur dat moet kunnen samenwerken wat door de verscheidenheid van mentaliteit en taal niet steeds even makkelijk is; maar een bestuur dat luistert naar elkaar, dat problemen oplost door middel van dialoog en door wederzijds respect te tonen voor elkaar want we doen het voor onze leden, we doen het omdat we vrijwilligers zijn, we doen het omdat we trots zijn op onze club, we doen het omdat we de meest dynamische club van het land willen zijn en blijven. En zo ben ik terecht fier u officieel te melden dat we er vanaf nu een regionale afdeling bij hebben, namelijk te Mechelen. Luc Van Roost en zijn echtgenote, ouwe rotten in het vak, zullen de schouders steken onder deze afdeling. Ze zullen Mechelen laten daveren en het zal de tussenschakel worden in de driehoek Asse, Antwerpen en Aarschot. Ik wens hen alvast heel veel succes toe en nodig iedereen nu al uit op de eerste rit in de omgeving van de stad van de Maneblussers, namelijk op zondag 9 mei.

Toen ik deze week eventjes op het autosalon rondliep, worden we op bijna elke stand nieuwigheden aangaande milieuvriendelijke auto's, nieuwe schonere brandstoffen en werden we zelfs geconfronteerd met de toekomst; de elektrische auto. En dan, dan stel je je soms eens de vraag; waar zal er in de toekomst nog plaats zijn voor onze oldtimers? Het is nog niet voor morgen, maar de tijd en de ontwikkeling van al deze nieuwigheden staat niet stil. Wat vandaag op de markt verschijnt, werd gisteren al verbeterd. Een reden temeer dat we moeten genieten van onze oldies en van al de activiteiten die VVK voor u organiseert.

Moderne technologie, wij gebruiken het ook: 2/3 van onze leden hebben reeds email en dank zij het versturen van berichten via email hebben we de portokosten kunnen drukken met 2500 EUR. We hebben midden dit jaar een probleem gekend met de publicatie van ons clubblad. De drukkerij die ons clubblad sponsorde ging plots failliet ... en daar stonden we dan, net voor de verschijning van een nieuwe uitgave. Dankzij goede contacten binnen deze wereld konden we vlug een nieuwe drukkerij vinden die op dezelfde manier ons wou helpen, wat betekent dat het nog steeds gratis gedrukt kan worden. Maar zo zie je dat het van de ene dag op de andere helemaal kan veranderen. We hebben wel een overschot op onze inkomsten, maar we moeten de reserve aandikken, willen we de toekomst verzekeren voor onze leden. Zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van onze activiteiten, proberen we toch om de financiële situatie gezond te houden.

Vooraleer ik deze redevoering afsluit wil ik het even hebben over mezelf. Ik werd lid van VVK in 1986; ik werd bestuurslid in 1987, meer bepaald voorzitter van Asse en nam onmiddellijk de redactie van het clubblad in handen, nadien werd ik secretaris van VVK en sinds 1996 ben ik voorzitter van deze club. In 1992 stapte ik in het bestuur van de BFOV, werd er uiteindelijk secretaris en stapte ik ook in het bestuur van de internationale federatie FIVA. Steeds meer en meer uitdagingen aannemen met gekend succes. Maar al dit succes heeft ook een keerzijde van de medaille. De mensen denken dat we 24 uur op 24 voor hen kunnen klaar staan, bellen ons op de meest onmogelijke ogenblikken; oh lala als we de telefoon niet onmiddellijk opnemen of eventjes niet bereikbaar zijn. Daarom wil ik iedereen toch even eraan herinneren dat wij allen ook maar vrijwilligers zijn en dat we buiten VVK ook nog een gewone professionele dagtaak hebben. En dan hebben van die momenten dat we zeggen : nu stoppen we ermee! Maar wat dan? Had ik een glazen bol zou de beslissing misschien gemakkelijker zijn, maar die is er niet. Komt daarbij dat we nog tal van ideeën hebben om het de leden aangenaam te maken binnen deze club. Wat ik hiermee wil zeggen is namelijk dat het niet eenvoudig is om na 24 jaar zo maar een streep te trekken onder VVK. En ik denk dat dit zo is bij elk van onze bestuurders ... die ik wil bedanken voor hun steun en dagdagelijkse inzet om het u, beste leden, naar uw zin te maken

Bedankt

Peeter HENNING  
ALGEMEEN VOORZITTER

**De V.V.K. vzw is verzekerd voor haar 'vrijwilligers' bij de AXA Belgium onder het polisnummer 518209223**



Vereniging zonder winstoogmerk - Maatschappelijke zetel: Muizenhoekstraat 53 - 2812 Muizen  
Verantwoordelijke uitgever: Peeter Henning - De Bruynlaan 38 - 3130 Begijnendijk  
Tel: 0478 32 71 97 - fax: 016 53 78 20 - email: vkvzw@skynet.be - www.vlaamsevehikelclub.be  
Afgiftekantoor: DEURNE 1 - Erkenningsnummer P2A3533 - 8 X PER JAAR  
Drukkerij VAN DEN BRANDE NV - Pulsebaan 48-I - 2242 Pulderbos-Zandhoven - www.vandenbrande.be

# Ireland, it's a long way!

## part 5

### VIA DE SPERRIN MOUNTAINS EN GLEN FOREST PARK NAAR TRIM.

Het beloofde dus een leuke rit te worden, bergop, bergaf met niets dan prachtige natuur.

Onderweg dus meer dan tijd genoeg om te stoppen en de foto-toestellen boven te halen. Sjonge wat is dat toch een fantastische uitvinding, die digitale foto's. Klik, klik, klik.... en al wat niet goed gelukt is kegel je d'er gewoon terug af nadien.

Pech onderweg? Ach ja, we werden het ondertussen al gewoon hé. Rina en Pierre bleven niet gespaard, onze ondertussen alom gekende reddende engel Richard moest oo zo na ook forfait geven, en Henri en José zagen hun Mercedes met de depannagewagen richting België vertrekken. Gelukkig is de clubsfeer uitermate, nee super goed en konden ze hun reis verder zetten samen met Sylvester en Maria. Gelukkig dat er altijd een vierzitter meerijs tijdens onze lange buitenlandse reizen.

Enfin, eind goed al goed, alle auto's, op één na dus, geraakten in Trim. Richard inclusief. Aan zijn auto werd nog tot in de late uurtjes gesleuteld. Iedereen ging in de loop van de avond wel eens tot beneden, in de garage, op Richard een hart onder de riem te steken.



Allée jongens, de man die zoveel deelnemers verder geholpen heeft zou nu zijn auto moeten achterlaten? Dat mocht niet zijn hé.

Ondanks alles bleef de sfeer super goed en konden we de dag met een lekkere maaltijd afsluiten!

De volgende dag zou ons naar Dublin brengen. Naar de Guinness Storehouse! En iedereen keek uit naar die pint met dat donkere vocht!

Vervolg Info 2



*In Derrylin vind je ook Het CALLOWHIL kerkhof in Derrylin met bijzondere stenen die teruggaan tot in de 17e eeuw. Derrylin is ook de geboorteplek van billionaire Sean Quinn, de rijkst geboren Ier en huidige tweede rijkste Ier.*



*Mark en Paul, ik laat in het midden wie er nu precies reed, misrekenend zich een beetje bij het remmen toen in een bocht een auto hun de weg versperde die aan het wachten was om af te slagen. De herstelling werd ondertussen uitgevoerd ! We waren al blij dat de auto er niet uitzag zoals dat wrak dat we onderweg tegen kwamen!*



*Onze twee vrienden die nooit voor een grapje verlegen zaten. Al was dat aksidentje niet als grap bedoelt, enfin dat denk ik toch niet.*

## CLUBTENTJE in West-Vlaanderen

Naar traditie vond op de babbelavond van december het jaarlijks clubtentje van VVK West Vlaanderen plaats en dit was meteen ook de laatste activiteit van het jaar want de klok tikt rustig verder en binnen een paar weken verwelkomen we 2010 waarin ook reeds diverse activiteiten door VVK West Vlaanderen gepland zijn. De eerste activiteit wordt deelname aan Auto Retro in de Brugse Beurs-halle op 30 en 31 januari 2010 waar wij alle leden graag ontvangen op onze beursstand. Deze beurs staat in het thema van Bentley.

Het gezellig samenzijn met onder andere VVK leden uit het verre Limburg kreeg opnieuw een speciale tint door de fijne bereiding van de geserveerde gerechten door de uitbaters van ons clublokaal. Tijdens het aperitief reeds verrasten zij ons met een zeer lekker hapje wat door hen aangeboden werd. Pascaline en Dirk, namens VVK West Vlaanderen van harte bedankt en doe zo verder. Wij reserveerden reeds voor vrijdag 3 december 2010.



## ONVERWACHTTE ONTMOETING....

..... met een legende.

Onlangs was ik op een show in Amelia Island in het noordoosten van Florida USA, om e de 100ste verjaardag van Cadillac mee te helpen vieren.

Deze jaarlijkse "winter"-show wordt hoe langer hoe meer de waardige tegenhanger van het beroemde Pebble Beach in California met dezelfde ingrediënten.

Honderden top of the line luxueuze en sportieve oldtimers, origineel of gerestaureerd tot in de perfectie, een organisatie om U tegen te zeggen, een perfect lopende prestatie van de wagens en dat alles op een prachtig domein vlakbij de oceaan, een temperatuur van om en bij de dertig graden Celsius onder een blauwe hemel met stralende zon.

Wat kan een echte liefhebber van oude wagens nog meer verlangen? Dwalend tussen al wat moois valt mijn oog ineens op een licht zilverblauwe cabrio.

Verbluft sta ik het volgende ogenblik "face to face" met wellicht de meest beroemde fifties Cadillac, de "Le Mans".

Achteraf leer ik dat deze Cadillac speciaal voor deze show overgevlogen werd vanuit het befaamde Petersen museum uit Los Angeles ... en dat is aan de andere kant van de States!

De geschiedenis van deze speciale Cadillac is wel heel merkwaardig. Ontworpen door big boss Harley Earl en gebouwd in 1953 met een polyester koetswerk op een met ongeveer 30 cm ingekort chassis als een van de Motorama concept cars werd deze in 1959 ge-restyled met dubbele koplampen en gestyleerde vinnen, de originele 331 C.I. motor werd vervangen door een nieuwe machtiger 390 C.I. met bijpassende automaat.

Verbluft sta ik het volgende ogenblik "face to face" met wellicht de meest beroemde fifties Cadillac, de "Le Mans".



[Harley Earl, ontwerper van deze prachtige wagen.](#)

Hij werd door GM in 1927 aangeworven om concurrentie te bieden aan de bekendheid van Ford Motors. Vanaf dan wordt design heel belangrijk in de autoindustrie. Wat Henry Ford deed voor de automobiel, deed Harley Earl voor het auto design. Hij hield van sportwagens. Toen de GI's na de 2e Wereldoorlog huiswaarts keerden met MG's, Jaguar's enz, overtuigde Earl GM ervan dat het hoognodig was om een sportwagen uit te brengen. het resultaat was de 1953 Corvette!



Slechts vier identieke "LE MANS" concept cars werden gebouwd en dit bleek nummer 4 te zijn.

De originele Le Mans nr. 1 lijkt verdwenen, een huidig eigenaar is onbekend, hersteld dat de wagen zelf nog zou bestaan.

De Le Mans nr. 2 werd in 1954 verkocht aan Floyd Acres, een Cadillac dealer in Washington DC, die hem vervolgens schonk aan zijn dochter.

Jaren later toen Floyd met pensioen ging en hij het dealership verkocht was de Le Mans "part of the deal".

In 1989 dook deze wagen op in een veiling en een koper die anoniem wenste te blijven kocht hem voor niet minder dan 350.000 toenmalige USA dollars! Sindsdien is er van deze Le Mans niets meer gehoord.

Le Mans nr. 3 ging naar Harry Karl, een groothandelaar in schoenen in Zuid-California. Later werd nr. 3 door de beroemde en beruchte George Barris gekustomiseerd, het is diezelfde Barris die de Lincoln Futura ombouwde tot de Batmobile.

Jack Posey is de huidige eigenaar van deze nr. 3 die tijdens een garagebrand beschadigd werd maar gelukkig nog bestaande is.

Le Mans nr. 4 werd speciaal gebouwd voor J.E. Goodman, hoofd van GM Fisher Body Division en een persoonlijke vriend van Harley Earl.

Mister Goodman en zijn zoon Jack zullen er wel niet veel mee gereden hebben aangezien de teller momenteel iets minder dan 19.000 miles aanwijst en de wagen er beeldig en origineel uitziet. De Le Mans is nog steeds eigendom van zoon Jack maar is uitgeleend aan het Petersen museum.

Er is een mooi verhaal in omloop als zou Harley Earl op de dag nadat de Le Mans het eerst aan het publiek getoond werd, de GM styling studio's binnen kwam en uitgebreid vertelde over de enthousiaste reacties van de aanwezigen in het algemeen en van filmheld John Wayne in het bijzonder.

John zou aan Earl gezegd hebben "I want one, I want one!" en toen Earl hem vertelde dat het koetswerk in polyester was (een nieuwigheid in die dagen) zou John gerepliceerd hebben "I don't care if it's build out of puttin (pudding), I want one!"

Er is geen verklaring voorhanden voor het feit dan er uiteindelijk toch geen Le Mans gebouwd werd voor John Wayne.

Misschien ging de nr. 1 toch naar John en zijn de overdracht documenten verloren gegaan of misschien vergeten in te schrijven. GM deed wel gekke dingen in die tijd.

Na 1953 werd er binnen de GM organisatie een strikte regel van kracht als zouden alle concept cars en prototype's moeten vernietigd worden nadat ze hun dienst in het showcircuit volbracht hadden. Dat verklaart waarom er nu nog zo weinig van bestaan met uitzondering dan de enkele showcars die nu prachtig gerestaureerd in de verzameling zitten van Joe Bortz (ook een groothandelaar in schoenen).

Later die dag ontmoette ik nog drie prachtige fifties conceptcars, maar dat verslag en foto's zullen voor een volgende aflevering zijn.

By Isidoor Nieuwlandt

*First Concept-car, build by Harley Earl*



# De Wagen zonder paarden en de eerste schreden van de auto part 3

## Op het vasteland.

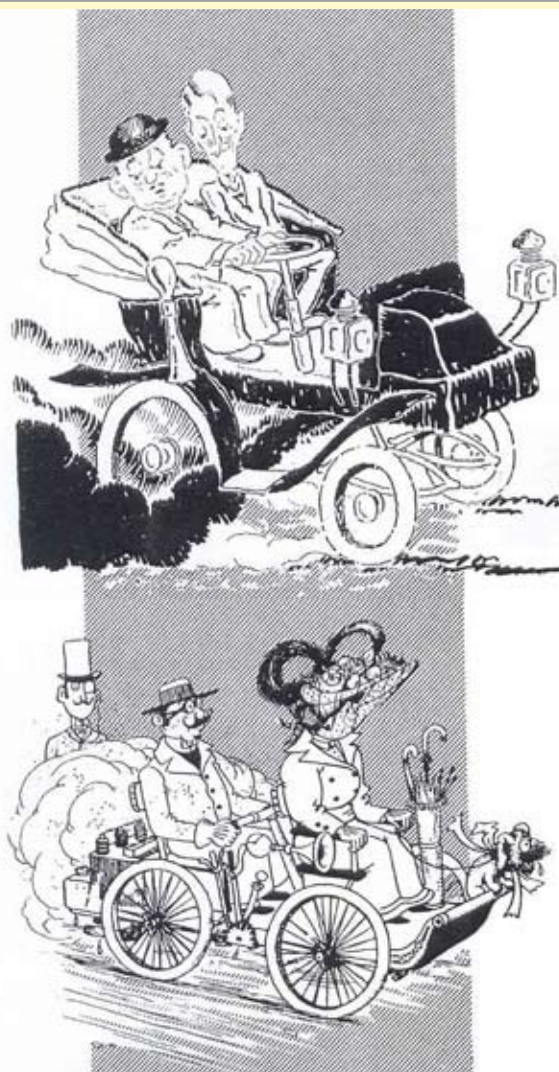
Ondertussen namen ook op het vasteland de stoom wagens de fantasie van de uitvinders in beslag. In 1834 kon men in België tussen Brussel en Antwerpen een merkwaardig stel wagens zien rijden, een produkt van de Duitser Christian Dietz en zijn zoon Karl, bestaande uit een door hen uitgevonden stoomtraktor die een stel postwagens voorttrok.

Jammer genoeg werd er in die tijd al veel gesproken over het aanleggen van een spoorlijn (die het jaar daarna geopend zou worden) en de poging van de beide Duitsers nam de aandacht niet lang in beslag. Zij gingen toen naar Parijs. Hier trokken zij met hun driewielige stoomwagen twee postwagens met veertig personen van het Rond Point van de Champs-Élysées naar Saint-Cermain. Karl Dietz was de eerste die voorzag welke rol de rubberbanden in de toekomst zouden gaan spelen. Als opvulling tussen de velgen van de wielen van zijn traktor en het eigenlijke loopvlak bracht hij achtereenvolgens vilt, kurk en rubber aan. Maar ook deze wagen werd met meer succes door de rails bekonnureerd.

Weldra werden er twee uitvindingen gedaan die een gedeeltelijke oplossing brachten voor de ingewikkelde problemen die een beletsel vormden voor de bouw van een wagen die werkelijk nut zou afwerpen en zich vrij snel en met zo groot mogelijk soepelheid zou kunnen voortbewegen. De eerste stond op naam van de Amerikaan Kier, die er in slaagde het vluchtigste deel van de aardolie af te scheiden; de tweede was van de Duitser Ruhmkorff, die een inductieklos uitwerkte. Er trad n.l. spoedig een geduchte konkurrent voor de stoom naar voren: de gasmotor, een uitvinding van onze landgenoot Jean Lenoir. Deze technicus, die afkomstig was uit Mussy-la-Ville in La Gaume deed omstreeks 1860 (het jaar waarin de eerste petroleumbronnen aangeboord werden) een proef met een machine die voortgedreven werd door een motor die op lichtgas werkte en een vermogen van anderhalve paardenkracht kon ontwikkelen. Het gasmengsel werd ontstoken door middel van een Ruhmkorff-klos. Wat later verbeterde hij zijn uitvinding door in plaats van lichtgas petroleum te gebruiken dat hij in gasvormige toestand met lucht mengde. Beau de Rochas bracht nog verfijningen aan op de resultaten van Lenoir, waardoor hij de werkelijke uitvinder werd van de viertaktmotor, welk principe in 1875 door Siegfried Marcus uit Wenen overgenomen werd. In dat jaar deed Marcus een proef met een door hem gebouwde benzinewagen die een snelheid van 12 km/uur kon bereiken. Maar toen deze machine in de straten van Wenen verscheen, veroorzaakte dit een regelrechte paniek: de mensen vluchtten in alle richtingen, de paarden schrokken, als gevolg waarvan er zich enkele ongelukken voordelen. Marcus, die voor zeventien verschillende aanklachten voor de rechter moest verschijnen, werd bespottelijk gemaakt zodat hij er meer dan genoeg van had en zijn onderzoekingen, die de ontwikkeling van de auto stellig een paar jaar zouden hebben versneld, voorgoed stop zette. Toch loopt nu het tijdperk van besluiteloosheid ten einde. Tien jaar later bereikte de Fransman Dion met een door hem gebouwde break de voor die tijd geweldige snelheid van 45 km/uur. In Engeland werd het open wagentje met batterij van Jameson in een onweersbui in een regelrechte Ruhmkorff-klos veranderd die naar alle kanten bundels paarse vonken rondspoot.

## Overal tegelijk.

Daarna kon men in bijna alle landen tegelijk fabrieken en machines van elk model en elke vorm uit de grond zien verrijzen. In de Verenigde Staten werd Pontiac opgericht; in Duitsland kwamen Benz en Daim• Ier in 13136 uit met een driewielige auto voorzien van een motor met vierslagcyclus en in Frankrijk fabriceerde



Armand Peugeot in 1839 een vierwielige stoomwagen ; het jaar daarna kwam hij met zijn eerste benzinewagen uit. Eveneens in 1889 exposeerden Panhard en Levassor hun eerste produkt en drie jaar later gaven zij hun eerste katalogus uit. Verder noemen wij nog Delage, Delahaye, Bouton, Serpolet, Bollée, Darracq, wier resultaten verdere suksessen voorspelden.

En toen kwam de eerste wedstrijd. Wij zijn in het jaar 1394 als de race Parijs-Houaan plaats heeft die gewollnen wordt door een Daimier met een gemiddelde snelheid van 21 km/uur.

Vanaf dat moment gaat de ontwikkeling met reuzeschreden. In de periode rondom het begin van deze eeuw zien wij de automobiel zegevieren. Ieder jaar weer worden er in de Grote Prijswedstrijden die in de verschillende landen gehouden worden, nieuwe vorderingen geboekt.

In 1895 worden op de Autosalon die in het « Halve-Eeuwfeest» Paleis gehouden wordt, voor het eerst twee vierwielige open auto's geëxposeerd gebouwd door Vinck uit Mechelen en voorzien van een Benz motor. Het is geen bijzonderheid meer - zo zeggen de berichten uit die tijd dat men, wanneer men in Brussel loopt, knallende machines tegenkomt, bestuurd door de één of andere waaghals. Het is soms een vermakelijk schouwspel. Op de Montagne de la Cour komt het wel voor dat zulke wagens, die niet in staat zijn met eigen middelen de top te bereiken, door één of twee stevige paarden omhoog getrokken moeten worden.

Tegelijkertijd neemt in alle landen de belangstelling voor de auto toe. Er komt een nieuw overbrengingssysteem in de vorm van een kardanas met een achterbrug met tandkrans en differentieel. Het koetswerk krijgt een vorm die beter aansluit op de snelle wijze van voortbeweging en vertoont geen gelijkenis meer met de vroegere postkoetsen.

De auto nam voor verschillende doeleinden aan de eerste wereldoorlog deel: troepentransport, proviandering, het vervoer van munitie, materialen en gewonden. In de gevechten werd er gebruik van gemaakt als gemotoriseerde artillerie of tanks. De geweldige prestaties van de pantserauto's op het Russische front en de manier waarop deze aan de vele gevechten deelnamen zijn nog steeds niet vergeten. Wie herinnert zich ook niet de befaamde Marne-taxi's en de zesduizend vrachtauto's die voortdurend naar de voorste linies heen en weer reden ?

Na de oorlog 1914•1918 heeft de ontwikkeling van de auto zich in een verbijsterend tempo voortgezet. Overal ontstonden er nieuwe fabrieken. België maakte zijn eigen geschiedenis met enkele merken die beroemd werden: Excelsior-Alex, Minerva, Miesse, Nagant, F. N., Imperia, Dasse, d'Aout en vele anderen.

De voorwielaandrijving verschijnt op de markt rond de jaren 1925-1926, maar dit was voorafgegaan door de succesvolle opkomst van het motorblok, de plunjervering, de hydraulische servorem, enz.

Het heldentijdperk van de auto is afgesloten. Hij is nu, zoals wij in het begin van dit artikel zeiden, onafscheidelijk verweven met ons dagelijks leven, dat hier een ander tempo door heeft gekregen. Zoals Paul Guth schreef: «Liefde, vriendschap, gevoel voor de natuur en het begrip dat men zich vormt van het geluk zijn dezelfde niet meer sedert wij ons van paardenkrachten die zich kenmerken door bepaalde achterblijfsels op de weg overgeschakeld hebben op stoompaardenkrachten ... »

Artikel geschreven door Jan Boon, met dank aan Paul Neefs voor de opzoekingen.



# DRUKKERIJ van | den | brande



Met meer dan 25 jaar ervaring staat Drukkerij Van den Brande garant voor kwaliteitsdrukwerk aan scherpe prijzen. Als moderne drukkerij zijn we trots dat we onze klanten een totaalpakket kunnen aanbieden. Van naamkaartjes, over handelsdrukwerk tot luxueuze brochures en folders. Want kwaliteit aan scherpe prijzen en flexibiliteit zijn samen met gemotiveerde werknemers de hoekstenen van ons bedrijf.

## Kwaliteit

Een team van ervaren vakmensen staat klaar om met hun kennis van drukken en afwerking u optimaal tevreden te stellen. Onze drukkerij beschikt over de modernste technieken: een eigentijdse studio met eigen ctp-systeem voor al uw ontwerpen, moderne persen met computergestuurde kleurcontrole voor een perfecte druk en een multifunctionele afwerkingsunit voor de finishing touch.

U hoeft ons natuurlijk niet zomaar op ons woord te geloven. Liefst van al overtuigen we u persoonlijk. Vraag daarom vandaag nog een vrijblijvende offerte aan, wij reageren onmiddellijk.

**sales@vandenbrande.be • Pulderbos - Zandhoven • 03 466 05 50**

## WISKUNDE VOOR GEVORDERDEN.....

### WISKUNDIGE ROMANTIEK

Slimme man + slimme vrouw = romance  
 Slimme man + domme vrouw = affaire  
 Domme man + slimme vrouw = huwelijk  
 Domme man + domme vrouw = ongewenste zwangerschap

### WISKUNDE OP HET WERK

Slimme baas + slimm werknemer = winst  
 Slimme baas + domme werknemer = productie  
 Domme baas + slimme werknemer = promotie  
 Domme baas + domme werknemer = overuren

## Kalender VVK 2010

20-21 februari	Flanders Expo	VVK
26 februari	Babbelavond = themaavond ivm Oldtimerwetgeving	Oost-Vlaanderen
28 februari	Etentje	Losse Koplampen
05 maart	Thema avond Autoverzorging	West-Vlaanderen
05-7 maart	Antwerp Classic Salon	VVK
28 maart	Openingsrit	Asse
28 maart	Lenterondrit	Losse Koplampen
05 april	Paasuitstap	Beringen
08 april	Busreis Essen	VVK
11 april	Aprilrit	Lommel
18 april	Bloesemring	Beringen
25 april	Rondrit	Losse Koplampen
25 april	Erfgoeddag Vlaanderen	VVK
02 mei	Rit Maldegem	Antwerpen en West-Vlaanderen
09 mei	Rit Mechelen	Mechelen
15 mei	Aardbeirit	VVK
23 mei	Hoeveroute	West-Vlaanderen
24 mei	Affligem Run	Geronimo
30 mei	Ziekenzorg Averbode	Aarschot
30 mei	Rondrit	Losse Koplampen
05-6 juni	1e Champagnerit Middelkerke-Epernay	West-Vlaanderen
09-19 juni	Meerdaagse clubreis VVK Arlberggrun	VVK
13 juni	Classic Haspengouw	VVK
20 juni	Taalgrensroutte	Asse
27 juni	Schaffen Classic	Aarschot
27 juni	Rondrit	Losse Koplampen
27 juni	1ste Harelbeke Oldtimer treffen	VVK
04 juli	Rit Lommel	Lommel
11 juli	Herk de Stad	Beringen
25 juli	Antwerpen Knokke	Antwerpen
25 juli	Rondrit	Losse Koplampen
31 juli	Classic Days am Schloss	Beringen
01 augustus	Oldtimerrit Halen	Beringen
08 augustus	Witse speurtocht	Asse
22 augustus	Hagelandrondrit	Aarschot
22 augustus	Rondrit	Losse Koplampen
29 augustus	Interclubtreffen	Lommel
05 september	Waaslandrondrit	Oost-Vlaanderen
12 september	Ardennerit	Beringen
19 september	Druivenroute	Asse
25-26 september	In de voetsporen van Aspe : een weekend in het romantische Brugge	West-Vlaanderen
26 september	Tour du Limbourg	Lommel
26 september	Rondrit	Losse Koplampen
10 oktober	Afsluiting zomerseizoen 2010	Beringen
17 oktober	Herfstrit	Asse
24 oktober	Seizoen afsluitrondrit	Losse Koplampen
12-14 november	Wildfestijn Ardennen	VVK
03 december	Clubtentje	West-Vlaanderen
18 december	Kerstfeest	Lommel

De data in de kalender zijn steeds onder voorbehoud en ze kunnen in een volgend clubblad gewijzigd zijn. Hou steeds goed de uitnodigingen in het oog die bij uw clubblad gevoegd zijn. Alleen deze activiteiten gaan door onder het vaandel van uw club. Voor bijkomende informatie kan u altijd contact opnemen met de regionale verantwoordelijke.

Voor informatie betreffende de rondritten van de Losse Koplampen neemt u contact op met

WILLY MOONS : 0495 75 41 60 - 011 42 88 07

Samenkomst voor de Losse Koplampen: Clublokaal Beringen TAVERNE MODERN om 13 uur of indien elders wordt dit meegedeeld bij de inschrijving. Inschrijven uiterlijk de dag voor de rit.

# CLUBSHOP



## NIEUW - NIEUW NIEUW

Bodywarmer met afneembare mouwen met logo club op linker borst.

**Prijs: 50 Euro**  
**Hemden of Polo's**  
**met VVK-logo!**

Prijzen: **Hemd: 35 Euro**  
**Polo 30 Euro**



Wij ontvingen het droeve nieuws van het overlijden van ons lid

## HERVE DE WITTE

Geboren op 14-07-1947 en overleden op 14-01-2010

In naam van al onze leden en de raad van bestuur wensen wij Cathy, zijn kinderen en familie heel veel sterkte toe in deze moeilijke dagen.



## Zoekertjes

### TE KOOP

#### JAGUAR MK 2 - 2,4 L

Bouwjaar 1964 - Kleur Blauw - In goede staat. Prijs overeen te komen.  
Info: 0495 99 86 58

#### KOPPELINGSPLAAT + DRUKGROEP

Voor Rover 75 - Nieuw! Prijs: 100 Euro  
Info: 0495 99 86 58

### Van harte welkom aan onze leden!

Onze babbelavonden vangen aan telkens om 20 uur en worden gehouden in onze regionale clublokalen.

## Babbelavonden

### Aarschot

GEEN babbelavond tot nader order. Het clublokaal is onbereikbaar wegens wegeniswerken.  
Café De Dorpspomp  
Dorp 82  
2230 Herselt

### Antwerpen

Iedere eerste woensdag  
3 maart 2010  
7 april  
5 mei  
Café Bellevue  
Reetsesteenweg 75  
2630 Aartselaar

### Asse

Iedere eerste vrijdag  
5 maart 2010  
2 april  
7 mei  
Café De Pennant  
Gasthuisstraat 32  
1745 Opwijk

### Beringen

Iedere tweede vrijdag  
12 maart 2010  
9 april  
14 mei  
Taverne Modern  
Koolmijnlaan 210  
3582 Beringen

### Lommel

Iedere vierde vrijdag  
26 februari 2010  
26 maart 2010  
23 april  
Taverne 't Exelshof  
Nieuwstraat 35  
3941 Eksel

### Mechelen

**24 maart:** Officiële inhuldiging zie uitnodiging  
Iedere derde woensdag  
17 maart  
Brasserie 't Park  
Vrijbroekpark  
2800 Mechelen

### West-Vlaanderen Oost-Vlaanderen

Iedere eerste vrijdag  
5 maart 2010  
2 april  
7 mei  
Taverne Gemeente St. Joris  
Sint-Jorisplein 12  
8620 Nieuwpoort

Iedere laatste vrijdag  
26 februari 2010  
26 maart 2010  
30 april  
WIMA Bowling  
Grote Markt 25  
9100 Sint-Niklaas

