

juni 2009



Belangrijke mededeling voor de leden van VVK.

Tijdens de bestuursvergadering van 15 mei 2009 werden de eerste uitstappen geëvalueerd en besproken. Zoals steeds worden de positieve en ook de negatieve aspecten van onze organisaties besproken.

De bestuursleden hebben één belangrijke vaststelling gemaakt, namelijk dat het steeds moeilijker wordt om bepaalde zaken te organiseren en te reserveren omwille van het feit dat :

- Sommige leden niet tijdig inschrijven
- Sommige leden op voorhand hun inschrijvingsgeld niet betalen
- Sommige leden inschrijven maar niet komen opdagen
- Sommige leden zich op de dag zelf aanbieden zonder vooraf ingeschreven te hebben

U moet begrijpen dat het voor onze organisatoren bijzonder moeilijk is om een degelijke organisatie op punt te stellen als de leden de regels die voorzien worden op de uitnodiging niet naleven. Het reserveren van maaltijden, bezoeken, dranken, en dergelijke meer hangt af van het aantal effectief ingeschreven deelnemers. Meestal moeten de gereserveerde maaltijden dan ook betaald worden en indien iemand dan toch niet komt rijden omwille van het slechte weer, dan kan de clubkas het verlies bijleggen, wat niet de bedoeling mag zijn.

Daarom werd er unaniem besloten om vanaf nu:

- De vooropgestelde uiterste inschrijvingsdatum vermeld op de uitnodiging te respecteren, dit wil zeggen, niet ingeschreven = niet deelnemen
- De vooropgestelde betalingsmodaliteiten te respecteren, dit wil zeggen, indien we vragen om op voorhand te betalen dan zal de inschrijving pas geldig zijn na betaling
- Het betaalde inschrijvingsgeld niet terug te betalen indien het lid zich niet aanmeldt op de rondrit, tenzij iemand anders de gereserveerde plaats kan innemen

Het lijkt misschien allemaal een beetje streng maar het is de enige manier voor onze organisatoren degelijke uitstappen op punt te stellen en voor te bereiden en ... daar hebben we allemaal baat bij.

We hopen dat u met deze richtlijnen rekening zal houden.

Voor de raad van bestuur

Peeter Henning,
Algemeen voorzitter VVK

VVK als DE VERRASSING voor ST.ODA

Op 19 april kregen we Jan Pauwels aan de lijn, kaderlid van St. Oda, verzorgingscentrum voor minder validen in het nabije Overpelt. "Of we de mogelijkheid zagen, met een aantal oldtimers op woensdag 29 april de viering rond twee medewerkers te helpen organiseren en opluisteren met onze oldtimers".

Natuuuurlijk zien we zoiets zitten! Maar voor 29 april was het toen al kort dag, en de voorbereiding van heel de operatie moest ter wille van het verrassingseffect in het grootste geheim verlopen.

Opgelet: Nieuwe polis vanaf 1-01-2009:

De V.V.K. vzw is verzekerd voor haar 'vrijwilligers' bij de AXA Belgium onder het polisnummer 518209223

INHOUD
 Woord voorzitter
 Sint-Oda
 Bosal
 Ford Custom 1950
 Banden
 Speed Screamer
 The White Star Division
 Taalgrensroute
 Paasuitstap
 Club Kalender 2009
 Beurzenkalender
 Varia-Zoekertjes
 Babbelvondens

Na het akkoord van het VVK - hoofdbestuur en een hele rits telefoons om clubgenoten warm te krijgen voor een dagje edelmoedige inzet, bereikten we het vooropgestelde maximum van 15 wagens én - top of the bill - zelfs de prachtig gerestaureerde Mercedes (1953) oldtimerbus van clublid Staf Cremers, oprichter van het bekende Lommelse touringbedrijf "Staf Cars".

Toen kon het echte VVK – werk beginnen: het uitstippelen van een paar mooie ritjes, het ro-adbook samenstellen, de juiste timing vastleggen, alle deelnemers een programma bezorgen, de ritten én de roadbooks nog eens op punt stellen, afspraken maken ...

D-Day 29.04:

Verzamelen geblazen op de parkeerplaats in de Fabriekstraat in Lommel – Barrier om samen naar St. Oda te rijden. Een aantal leden reden rechtstreeks naar de instelling, waar we mekaar om 09.00u troffen en samen met wat getoeter (voor Louis Rutten natuurlijk : belgerinkel) en vooral veel blinkende oude trots over het domein van de instelling konden toeren: de verrassing van St. Oda was compleet. Ongeloof bij zowel personeel als bewoners over deze blitz - invasie van de VVK ! De krant "Belang van Limburg" had er een reporter of af gestuurd.

Het werd nog fijner toen een aantal bewoners, samen met hun begeleiders, in de auto's mochten plaats nemen voor een rit van 47 km doorheen de bosrijke omgeving van midden Limburg, weg van de drukte, de natuur in. Dit hadden ze nooit meegemaakt, en dan zijn ze al zo snel gelukkig. Het doet deugd, ook voor deze medemensen eens iets hartverwarmends te kunnen doen.

In colonne aangekomen in Peer en Meeuwen werden de twee jubilarissen op hun huisadres op-gepikt. Voor beiden was het een verrassing van formaat, en menig traantje rolde van emotie.

Voor de terugtocht naar de instelling had Mevr. Seresia (81), samen met beide jubilarissen plaats genomen in de mooie zwarte Chevrolet (1953) van Harry Van Happen, achteraan in de colonne oldtimers en met zicht op de ganse oldtimerescorte. Zij was destijds samen met wijlen haar echtgenoot stichtster van de instelling en had onmiddellijk een emotionele band met Harry's auto: het was dezelfde wagen als die van haar vader, destijds veearts Oversteyns in Lommel.

Terug in St. Oda namen we deel aan de receptie ter ere van de gevierden, waarna we genoten van een deugddoende en lekkere maaltijd, ons aangeboden door de instelling.

Na de lunch kwam ook de mooie oldtimerbus aangerold voor een paar ritjes rondom Overpelt, en het was fijn, ons clublid en eigenaar Staf himself, samen met zijn broer Pierre nog eens te mogen ontvangen bij deze activiteit, vooral nog tijdens zijn herstelperiode van een toch niet te onderschatten operatie. Staf: welcome back en een voorspoedig verder herstel gewenst!

Bij aankomst van de ritjes kreeg tovenaer – van – dienst Louis Rutten met de bewoners van St. Oda een dankbaar publiek in de schoot geworpen. Hij genoot een overdonderend succes met zijn goochelstunts. Je doet het maar eens na: knopen uit een touw blazen en andere straffe toeren.

Sommige St. Oda - gasten vergaapten zich ook aan onze mooie VVK – badges, die toch wel een professionele indruk maakten en ze zouden er maar wát graag ook zo eentje gehad hebben. Dit zou misschien iets moois zijn als aandenken aan onze actie, of een suggestie voor een volgende gelegenheid ...

Terwijl in de instelling de viering van beide jubilarissen verder verliep, wachtte ons nog een lekker bakje koffie om tenslotte weer naar huis te rijden na deze geslaagde operatie.

Pittig detail: onze waterpomp begaf het met de neus voor de garagepoort, als dat geen geluk hebben is!

Met welgemeende dank vanwege de instelling voor deze mooie dag en onze persoonlijke ap-preciatie aan alle VVK – deelnemers voor hun inzet. We hebben er werkelijk van genoten!

Irène & Jan Hanegreefs
VVK Afdeling Lommel



1950 FORD CUSTOM Cabriolet

In 1956 ,op mijn een en twintigste kocht ik voor 1.500 toenmalige Belgische franken een 1950 cabrio bij een 'autokerkhof'..in de buurt De wagen had een aanrijding gehad...vooraan... met een ingedrukte bumper en grille tot gevolg plus een -redelijk serieuze- zijdelingse schade juist achter de voordeur.. Gelukkig was de deurpost zelf niet beschadigd..

Die deuk in de zijkant heb ik er met behulp van (primitieve) hamers en tassen allerhande redelijk uitgewerkt en nadien met 'mastiëk' gelijk gemaakt...polyester bestond toen nog niet

De 'nieuwe' stukken om de voorzijde te herstellen waren eigenlijk in de prijs inbegrepen..ik moest ze wel van mijn cabrio afhaken, terug doen naar het autopark en dan pas mocht ik de vervangstukken demonteren van een zelfde 1950 Ford vierdeurs sedan

Nadat mijn 'cabrio' afgemonteerd was kon ik beginnen met de herschildering en alhoewel dit moest gebeuren met geleend primitief materiaal (niet de verf uiteraard) lukte het toch vrij aardig Mijn vader betaalde voor een nieuw linnen dak en moest er mèèr voor neertellen dan ik voor de aankoop van de auto...



Hier een 'fotoshoot met ons Kodakske' van onze 'Ford vloot' anno 1957 met op de voorgrond onze toen nog spiksplinternieuwe Ford Fairlane 500 Town Sedan , uitgerust met een V8

Thunderbird motor en een drieviersnellingsbak met overdrive, dan mijn 1950 cabrio uiteraard ook met een V 8 maar dan wel een zijklepper. Daarachter onze 1948 Ford F 1 Panel en die reed met een zescilinder zijklepper en hieronder dan een nogal onduidelijke foto van onze vroegere Ford een V 8 Custom Sedan van 1951....ik zit aan het stuur, voor de auto mijn moeder en broers en zussen.



Mijn 1950 cabrio ging na enkele jaren over op één van mijn broers , die de wagen niet goed onderhield en uiteindelijk naar de sloop bracht (dezelfde als die waar ik hem gehaald had).

Na de '50 heb ik nog verschillende 'oude' cabrio's gehad, waaronder een 1953 Chevrolet, Ford's van 1956,-57,-58,-59 enz.. en zo verder Maar zo'n vijftien jaar geleden begon het terug te kriebelen en wou ik de wagen uit mijn jeugd wèl eens terug hebben..



Geen gemakkelijke taak om zoiets hier nog te vinden..uiteindelijk plaatste ik enkele advertenties in Amerikaanse Oldtimers tijdschriften en kreeg antwoord van een Canadees die voor zichzelf juist een mooie lichtgele Mercury 1950 convertible gevonden had en nu wegens plaatsgebrek zijn 1951 Ford convertible wou verkopen..

Het was wel niet exact een kopie van mijn oude cabrio (alleen het front en de achterlichten verschillen licht)

kleur en mechaniek wèl identiek en wat ik wel interessant vond, deze had het unieke dashboard waar ik zo verliefd op was toen ik nog met onze grijze 1951 FORD sedan reed Ik vond het dus een (hèèl) goed kompromis.

De verkoper zond mij 24 foto's , (waarven 10 op een brug) en ik was hèèl tevreden met wat ik er kon op zien en dit is hem dan..



En.. nee deze gebouwen zijn niet van ons, ze staan wèl in de buurt en ik vond het toen -en nog steeds- een mooi decor voor mijn Ford...

Maar aan deze 'story', hangt nog een apart verhaaltje vast:

Om de wagen naar hier te verschepen moest ik twee havens van bestemming opgeven..ik koos dus voor Antwerpen en Rotterdam...

Ik kreeg korrekt bericht van de scheepvaartmaatschappij dat de wagen opgeladen was in Seattle,en later kreeg ik bericht dat de Ford zou afgeleverd worden in LE HAVRE in Frankrijk...

Paniek...ik kende niemand in die Franse haven...maar...vele 'nachtelijke' (wegens het uurverschil met Seattle) telefoons later kreeg ik het telefoonnummer van het bureel van die scheepslin in Le Havre en die lieten me doodleuk weten dat mijn auto NIET op hun boot stond...

Nog vele nachtelijke telefoons later bleek dat mijn FORD IN JAPAN VAN BOORD GEHAALD WAS DOOR EEN 'OPLETTENDE' OFFICIER- BELADER en met een andere boot van dezelfde maatschappij naar Antwerpen kwam ...

"Eind goed, al goed"

Isidoor Nieuwlandt

BANDEN VOOR ONZE OLDIES

Met de babbelavond van mei was er in de afdeling West Vlaanderen een gespreksavond rond het thema "banden".

Onze *Peter Pitteljon* die ongeveer 15 jaar in het vak zit bij de Knokse bandencentrale bracht aan de hand van didactisch materiaal ons op de hoogte van tal van gegevens die toch wel belangrijk zijn van weten bij de aanschaf van nieuwe banden. Volgens hem zijn ook de meeste mensen niet op de hoogte van wat ze in feite juist kopen en als het een juiste koop is.

Banden zorgen voor het rechtstreekse contact tussen auto en wegdek en zijn dus een zeer belangrijke factor voor onze veiligheid. Het is dus aangeraden te zorgen dat het profiel voldoende is zodat de band zijn functie kan uitvoeren.

Bij de aankoop van nieuwe banden moeten we voornamelijk letten op drie belangrijke punten zijnde :

Punt 1

De afmetingen, de loadindex, de snelheidscode, de fabrieksdatum, een E-keuring en de herkomst.

Deze gegevens staan vermeld op de band zelf.

Voorbeeld snelheidsindex : T-band tot max. 190 km/u, een H-band tot max. 210 km/u en een V-band tot max. 240 km/u.

Punt 2

De samenstelling van de band, is als leek moeilijker zelf te bepalen.

Punt 3

De soorten banden : een zomer of winterband, een 4 seizoenen band, een comfort of sportband. Dit wordt voor een deel bepaald door de eisen die de koper zelf stelt bij zijn aankoop vandaar dat goede informatie belangrijk is.

Iets wat de eindverbruiker ook niet uit het oog mag verliezen zijn de gegevens over de banden welke de autofabrikant vermeld in zijn handleiding, bij de keuringsstations zijn deze gegevens slechts geldig.

Wanneer men op zoek gaat naar banden voor oldtimers kan het gebeuren dat de bandenmaat niet frequent meer in ieder gamma van de gekende bandenproducenten zit maar dat ze nog wel vervaardigd worden door producenten uit China.

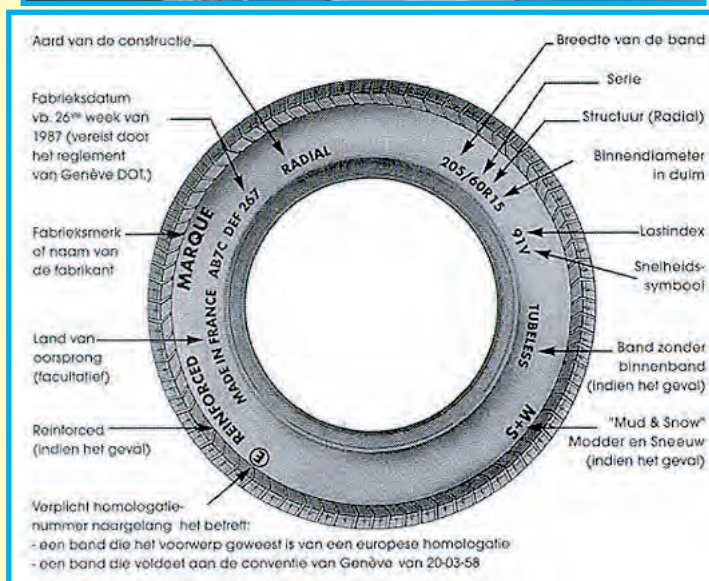
Laat U ook niet oude stocks aansmeren want alle rubberproducten dus ook banden zijn onderhevig aan veroudering. Het is ook niet aangeraden gebruikte banden te gaan gebruiken zonder hun afkomst te kennen.

Het is tevens goed bij de aankoop van een oldtimer de banden te laten controleren of ze nog goed zijn om verder te gebruiken want zij hebben misschien nog voldoende profiel maar kunnen oud of verouderd zijn.

Dit is ook geldig voor de reserveband en alhoewel hij nog niet werd gebruikt is het goed deze na een 6-tal jaar te vervangen.

Wat we ook niet mogen uit het oog verliezen is onze bandenspanning, dit doen we het best door ze maandelijks eens te controleren. De correcte spanning vindt U altijd in het technisch boekje van Uw wagen.

De Backer Geert



Bezoek SPEED SCREAMER



Op 9 mei was de VVK-afdeling West Vlaanderen te gast bij de tamelijk jonge firma, Speed Screamer te Herseaux nabij Moeskroen, waar een demo gehouden werd in hun werkplaats met een dynamische testbank voor wagens.

Als inleiding werd de werking van een 4-takt motor uitgelegd en nadien het functioneren van de tekstbank en waarom deze interessant kan zijn.

Wat kan men zo allemaal doen met deze testbank ???

Deze testbank kan men bijvoorbeeld gaan benutten wanneer de motor van de wagen niet goed draait, wanneer er te weinig vermogen is, een te hoog brandstof verbruik, na aanpassingen aan de motor ... Er kunnen vermogensmetingen gedaan worden van 25 tot 1500 pk. De snelheid van 0 tot 320 km/u.

Alle metingen van de testbank worden opgeslagen en verwerkt op grafieken zodat men juist kan afleiden waar de problemen zich voordoen en hoe men de motor juist kan afstellen wat belangrijk is voor zijn levensduur.

De Backer Geert

Ken je zelf interessante adressen om zo'n bezoek te plannen of heb je ooit zelf een bezoek gebracht aan een gespecialiseerd bedrijf in de auto- of oldtimerbranche, dan horen wij dit graag. Kruip eens in je pen en vertel je belevenissen aan de andere leden. Of wil je wel eens je verhaal kwijt van hoe jij bij die oldtimers terecht gekomen bent?

We kunnen ons echt niet inbeelden dat tussen onze meer dan 900 leden niemand is die nooit eens een woordje schrijft of eens iets interessants te vertellen heeft over de of zijn oldtimer. Ook artikels over miniaturen en of motoren zijn altijd welkom.

Eén adres: vkvzw@skynet.be

Sluiting secretariaat

Het secretariaat zal gesloten zijn vanaf 4 juli tot en met 26 juli wegens jaarlijks verlof.

Voor dringende aanvragen voor een verzekering kan u contact opnemen met **Walter De Vries, Tel: 0475 94 61 27**.

Wij wensen al onze leden een fijn verlof toe.

Volgend clubblad

Hebt u **teksten** of een **advertentie** voor volgende clubblad, INFO 5, dan ontvangen wij die graag tegen uiterlijk **20 juni 2009**.

U kan alles doorsturen per email naar: vkvzw@skynet.be of opsturen via de post: VVKvzw - De Bruynlaan 38 - 3130 Begijnendijk

TAALGRENROUTE Afdeling Asse

De taal is een van de grote struikelblokken in ons kleine landje, alleen maar op politiek vlak, want wij zijn op zondag 10 mei 2009 met de oldtimers verschillende malen zonder problemen de taalgrens Vlaanderen-Wallonië over gereden. Het was verzamelen blazen om 10.30 uur in Groot-Bijgaarden en we zijn vertrokken met 26 oldtimers in de richting van Nivelles.

De wegen werden uitgestippeld doorheen de streek van Halle, Wautersbrakel en Nijvel en er werd gekozen om kleine soms smalle wegen te gebruiken. Al snel werd duidelijk dat het gebruik van deze kleine wegen de timing van de dag in het gedrang bracht. Zo dachten we dat iedereen zeker tegen 12.00 uur in Nivelles zou zijn maar het werd uiteindelijk 12.50 uur voor iedereen kon lunchen.

Hmmm ... het vertrek in Nivelles was voorzien om 12.45 uur!

Geen paniek, de oplossing lag voor de hand, met z'n allen de voorzitter volgen en een kortere weg nemen tot aan het hellend vlak van Ronquières waar we om 14.00 uur verwacht werden om een boottocht te doen. Heerlijk was het om in de stralende zon naar beneden af te dalen aan boord van een boot die eigenlijk in een groot bad lag.

Na de boottocht konden we gelukkig de hele afstand terug naar boven ... met een toeristisch treintje en stond de koffie en de taart al te wachten.

De voorzitter drong er op aan om een gedeelte van het middagtraject toch te vervolgen omdat er zo een prachtig stukje "Bois de Mariemont" in zat. De meesten hebben deze raad dan ook opgevolgd en keerden met een tevreden gevoel terug huiswaarts.

Voor Gustaaf kwam er een minder leuk einde aan de dag, hij raakte betrokken in een verkeersongeval, gelukkig zonder gekwetsten, maar de Porsche dient hersteld te worden.

Zo was het eigenlijk een dag waar alles een beetje tegenviel maar waar iedereen toch van genoten heeft.

Peeter Henning



PAASUITSTAP 2009 Beringen

Onze jaarlijks terugkerende Paasuitstap, Georganiseerd door Theo Konings en zijn vrouwtje, had het vooruitzicht van een droge zonnige dag te worden. Met als gevolg een stormloop aan inschrijvingen in de laatste week.

Aangezien men ten laatste 8 dagen vóór de uitstap het aantal meevarende personen aan de bootverantwoordelijke moesten mededelen, hebben Theo en Florentine desondanks een goede inschatting gemaakt.

Maandag omstreeks 12u30 werd het startschot gegeven. Onderweg konden de traditionele paaseieren niet ontbreken. Nadat de smulpartij was uitgedeeld, stond er ons in Thorn met zijn wateromgeving een mooie boottocht te wachten.

Bij het verlaten van de boot kreeg iedereen een zakje met broodjes en een paasei, wat door de meeste onmiddellijk werd opgegeten.

Water maakt blijkbaar hongerig
Nadien reden wij via de Nederl. Limburgse wegen naar Bree, het eindpunt van die dag.



Hierbij onze dank aan al degene die zich hadden ingeschreven en meereden, om er een gezellige dag van te maken.

Afdeling Beringen

BOSAL UITLAAT hangt het uit!

Beste clubleden,

Ik ben Jean-Pierre Franssen en de gelukkige eigenaar van een oldtimer Mercedes 280 SL van het bouwjaar 1980. Eerst wil ik een beetje voorgeschiedenis schetsen van mijn uitlaat-verhaal.

Een paar jaartjes geleden had de midden uitlaatpot het opgegeven en was dus aan vervanging toe. Ik heb dan deze besteld bij mijn garagist en een paar dagen later had ik een afspraak om deze uitlaat van het merk BOSAL te installeren. Maar ik had niet de "klank" van een Mercedes maar van een overjarige tractor. Na afspraak met de leverancier ging de uitlaat terug naar BOSAL. Terug gemonteerd, dezelfde klank!

Wat nu ??? Ik kon dus het probleem oplossen met een originele uitlaat te kopen bij Mercedes, maar door het feit dat ik in die periode niet veel rondreed met mijn wagen werd dit probleem een beetje achteruitgeduwd.

Eind verleden jaar (2008) werd ik uitgenodigd door de oldtimerclub BFOV (Belgische federatie voor oude voertuigen vzw) om een lezing en een geleid bezoek te volgen in het research afdeling van BOSAL te Lummen.

Ik ben daar naar toe geweest en we werden er zeer goed ontvangen en hebben er een prima rondleiding gekregen. Daar heb ik aan een van de mensen van BOSAL mijn uitlaat probleem naar voren gebracht. In januari (2009) werd ik opgebeld om verdere gegevens van mijn wagen. Begin februari (2009) kreeg ik telefoon met de vraag om mijn wagen voor een periode van een week binnen te brengen in het research afdeling BOSAL te Lummen.

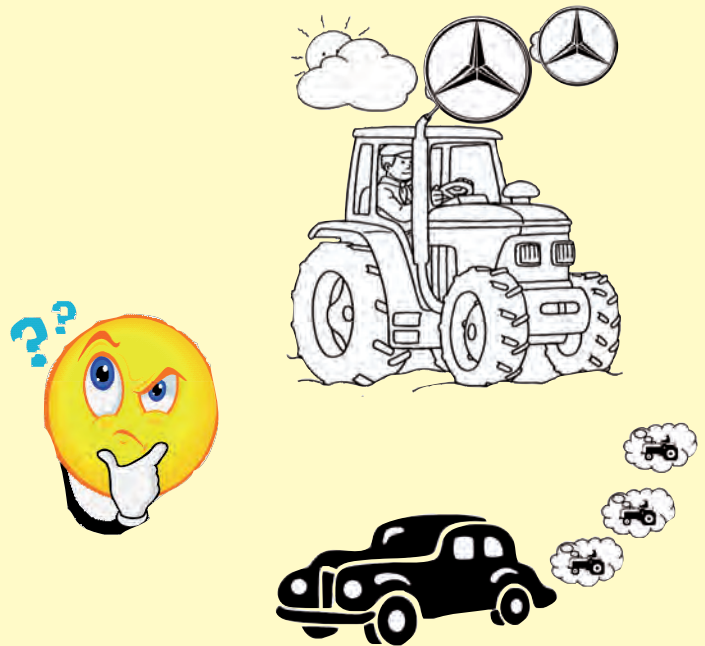
Daar werd ik zeer vriendelijke ontvangen door Mr. Ivo Lambrechts. We hebben het probleem eens bekeken en bepraat. En inderdaad een week later werd ik opgebeld om mijn wagen af te halen. Na het starten was mijn vorige "Mercedes klank" terug. Ik nam een

kijkje onder mijn wage en zag dat ze de hele uitlaat van voren tot achter vernieuwd hadden en de beruchte midden-uitlaat opnieuw gebouwd en aangepast.

EN nu het bijzonderste, dit alles werd uitgevoerd als service van het bedrijf BOSAL !!!

Hiermede wil ik mijn dank uitspreken naar het team "Research BOSAL Lummen" en de heer I. Lambrechts voor de uitstekende service die ik van hen mocht ontvangen.

Jean-Pierre Franssen



GERONIMO news

Gezocht: Willys jeep

Geronimo is op zoek naar een willys jeep (Hotchkiss, geen MB), bij voorkeur in goede staat. Weet je er één te koop staan of heb je er zelf eentje in de weg staan, laat het ons dan weten met een mailtje naar jan@geronimo.tk.

Alle andere info over Geronimo: www.geronimo.tk

The WHITE STAR DIVISION news

Komende activiteiten:

5 juli :	Familieuitstap in de streek van Edingen met BBQ in Marcq. Uitnodiging van Club R.H.A (Rebecq).
11-12 juli :	Camp 82AB en 101AB in Herselt –Blauberg.
22 tot 26 juli :	The War and Peace Show in Beltring (UK). Iedereen die wenst te gaan schrijft zichzelf individueel in. De documenten zijn te vinden op het internet.
Zondag 25 juli :	Mid summer rondrit WSD.
8-9 augustus:	Wings and Wheels te Ursel.
14-15-16 augustus :	Camp Indian Head aan het Lac de l'Eau D'Heure. Organisatie Indian Head.
29 en 30 augustus:	Tanks in Town in Mons.

Dit zijn activiteiten die door andere clubs voor militaire voertuigen georganiseerd worden. The White Star Division neemt hieraan deel. Hun eigen activiteit, Pajot Camp, vindt traditioneel plaats in het najaar.

Bijkomende informatie over deze activiteiten waaraan The White Star Division deelneemt vind je op: <http://www.wsd-vvk.be>



Afscheid nemen leert men nooit

Wij vernamen met droefheid in
het hart het overlijden van

Ronny Van Meensel

op 8 mei 2009

Ronny werd net geen 61 jaar.

Ronny was sinds 1992 trouw lid van onze club.

Onze diepste gevoelens van medeleven gaan uit naar zijn echtgenote, kinderen en familie.

Hemden of Polo's met VVK-logo!

Info en/of bestellen tijdens de plaatselijke babbelavonden of op het secretariaat. Zie ook www.vkvzw.be

CLUBSHOP



Beurzenkalender

21 juni 2009

BelottoClassic - Geel-Bel - www.belOTTOclassic.be

21 juni 2009

14° Oldtimer brommerbeurs & treffen op zondag 21 Juni in zaal "Den Donk" Kapelweg 52 in 2300 Turnhout(Zevendonk) - € 3

12 juli 2009

Geluveld (BE) - openlucht oldtimer onderdelenbeurs tijdens Retro Days.

22-23 augustus

Oldtimerbeurs, Autotron Rosmalen, Nederland

7 - 8 November 2009

26e RUILBEURS EN EXPO SHOW PRE 1990 - Fabriekspand Roeselare.

Zoekertjes

LINCOLN MARK V 1979

in perfecte staat zowel technisch als uiterlijk, wit buiten en wit leder binnen Full options, 78000 miles ik ben tweede eigenaar. V8 6600cc Automatic, radio, elekcytrische ruiten, zetels koffer opener..... Geen technische problemen wie wil genieten van een grote mooie USA oldtimer: dit is het.

Info: Hans De Vriese (Particulier) - hans.devriese@skynet.be - 0475/900248



CITROËN 2CV6 Charleston geel-zwart

Personenauto, benzine - Cilinderinhoud 600 cc

1e indienstelling: 08/06/1990 - in 2002 volledig gereviseerd door gespecialiseerd bedrijf Alveras in Peer - huidige kilometerstand: 7200 km

laatste keuringsbewijs 20/09/2008: volledig in orde - prima staat (gestationeerd in garage)

voor meer inlichtingen: 03/238.72.62 of 0473/81.19.77



Babbel avonden

Aarschot

Iedere laatste vrijdag
om de twee maand
31 juli
25 september
Café De Dorpspomp
Dorp 82
2230 Herselt

Antwerpen

Iedere eerste woensdag
1 juli
augustus GEEN
1 september
Café Bellevue
Reetsesteenweg 75
2630 Aartselaar

Asse

Iedere eerste vrijdag
juli GEEN
augustus GEEN
4 september
Café De Pennant
Gasthuisstraat 32
1745 Opwijk

Beringen

Iedere tweede vrijdag
12 juni
10 juli
14 augustus
Taverne Modern
Koolmijnlaan 210
3582 Beringen

Lommel

Iedere vierde vrijdag
26 juni
24 augustus
25 september
Taverne De Lossing
Lossingsweg 21
3920 Lommel

West-Vlaanderen

Iedere eerste vrijdag
3 juli
7 augustus
4 september
Taverne Gemeente St. Joris
Sint-Jorisplein 12
8620 Nieuwpoort

Oost-Vlaanderen

Iedere laatste vrijdag
26 juni
juli GEEN!
25 september
WIMA Bowling
Grote Markt 25
9100 Sint-Niklaas

Van harte welkom aan onze leden!

Onze babbelavonden vangen aan telkens om 20 uur en worden gehouden in onze regionale clublokalen.