



# INFO 6

September  
Oktober 2010



Beste leden,

In wat voor een wereld leven wij? Wekenlang zijn ze nu al bezig om tot een compromis te komen en een regering samen te stellen. Wekenlang van kibbelen en niet overeen komen. Als wij zelf in het dagelijks leven thuis, op het werk en onder vrienden zou doen, dan zouden we al gauw de stempel 'kinderen' opgedrukt krijgen.

Gelukkig loopt alles in ons oldtimerwereldje, lees club, veel gesmeerder. Iedere bestuurder neemt zijn verantwoordelijkheid en doet er alles aan om het onze clubleden naar de zin te maken, tijdens vergaderingen wordt er ook wel gediscussieerd maar een compromis is nooit ver weg. U als lid zou er niet veel aan hebben mochten onze bestuurders alleen maar kibbelen en niets meer organiseren, nietwaar?

Want zeg eens eerlijk: de maand september is zo goed als voorbij, oktober komt er aan, wat traditioneel de maand is van de laatste uitstappen. En hebben jullie dit jaar niet heerlijk kunnen genieten van al die leuke uitstappen? Ja toch? Uitstappen, allemaal georganiseerd door onze bestuurders en door enthousiaste leden. En dan mogen we zeker de helpende handen niet vergeten die de ganse dag voor jullie klaar staan tijdens een rondrit of ander evenement. Ik heb zelf zo'n T-shirt met zo'n leuke slogan 'Vrijwilligerswerk, een werk van onschatbare waarde!' Een waarheid als een koe dus.

Bij deze voor iedere organisator, voor iedere helper, een dik boekje bloemen en een MERCI!

Vanaf volgende maand zal uw bestuur de hoofden bij elkaar steken om alweer een fantastische kalenderplanning voor u klaar te maken voor 2011. Oei, 2011? Jawel, beste leden, nog een dikke drie maand en 2010 is alweer verleden tijd. Vinden jullie ook dat het allemaal zo vlug gaat? Daarom een gouden raad: geniet van alle uren en als je even kan, spring in je oldtimer en kom ons vervoegen op een zondagse activiteit. Samenkomen voor de gezelligheid, samenkomen om te babbelen over onze gemeenschappelijke hobby. Een grote Amerikaanse slee, een oerdegelijke Duitse bak, een slanke sportwagen of een Geit? Who cares of het nu groot, lang, kort, duur of goedkoop is? Als het autooke maar met passie en vuur gekoesterd wordt, dan heb je de microbe te pakken en ben je een 'OLDTIMERLIEFHEBBER'!

Geniet nog van de laatste activiteiten, verlies mekaar tijdens de koude wintermaanden niet uit het oog maar kom af naar de babbelavonden. Onze bestuurders verzetten soms hemel en aarde om aanwezig te zijn op deze avonden zodat ze u kunnen verwelkomen. Niets doet dan meer plezier dan een volle zaal van gezellig kwetterende mensen die het hebben over oud ijzer, olie, in panne gevallen zijn, ik vind dat onderdeel niet, 't was leuk vorige week en zeg, ga jij volgende week ook naar.....?

Peeter Henning  
Algemene voorzitter VVK

## Herken je hem?



Rarara, wie herkennen jullie op deze foto?  
Neen, dit is geen nieuw lid van onze club maar?

Juist, onze Koning Boudewijn zaliger met een pracht van een Kever, getrokken in zijn verblijf in Spanje (denken wij).

Hebben jullie ook foto's van oldtimers met een BV?  
Als de bliksem opsturen naar de redactie!

Wil de persoon die ons deze foto een hele poos geleden gaf, zich even kenbaar maken zodat wij hem kunnen terugbezorgen? 't is al zo lang geleden dat we vergeten zijn wie hem meegaf.

**De V.V.K. vzw is verzekerd voor haar 'vrijwilligers' bij de AXA Belgium onder het polisnummer 518209223**

**INHOUD**  
Woord voorzitter  
Ken je hem?  
Oliefilters bis  
Zomerrit Lommel  
Antwerpen-Kust  
Herk de Stad  
Schloss Dijk  
Retrofolies Spa  
Rarara en ode aan?  
Kalenders  
Varia-Zoekertjes  
Babbelavonden



Vereniging zonder winstoogmerk - Maatschappelijke zetel: Muizenhoekstraat 53 - 2812 Muizen  
Verantwoordelijke uitgever: Peeter Henning - De Bruynlaan 38 - 3130 Begijnendijk  
Tel: 0478 32 71 97 - fax: 016 53 78 20 - email: vvkvzw@skynet.be - www.vlaamsevehikelklub.be  
Afgiftekantoor: DEURNE 1 - Erkenningsnummer P2A3533 - 8 X PER JAAR  
Drukkerij VAN DEN BRANDE NV - Pulsebaan 48-1 - 2242 Pulderbos-Zandhoven - www.vandenbrande.be

## OLIEFILTERS bis

Naar aanleiding van ons artikel in het vorige clubblad ontvingen wij bijkomende informatie van ons lid *Jos Freson* waarvoor wij hem van harte danken.

Aansluitend op het artikel over OLIEFILTERS in het vorige nummer, wil ik graag nog twee tips meegeven :

### 1. Toestand van de motorolie

In voorgaand artikel werd het "voelen" en het "bekijken" van de motorolie terecht als een beetje riskant omschreven. Er is echter een testsysteem op de markt gebracht onder de naam MOTORANALYSER. Het systeem is zeer simpel in gebruik, en het geeft een zeer goede indicatie over de toestand van de olie. Het werkt heel simpel : je laat, via de peilstok, één drupje olie op een soort "vloeipapier" vallen, en laat dit de voorgeschreven tijd inwerken. Aan de toestand van de vlek kan je zien of de motorolie nog goed is. Het geeft een zeer duidelijk beeld, en geeft vier gegevens weer :

- Is er brandstof in de olie ?
- Is er water in de olie ?
- Is de olie versleten ?
- Is er roet in de olie ?

Hierdoor kom je dus heel wat te weten, niet alleen of je de olie moet wisselen, maar ook over de toestand van de motor. De kostprijs per onderzoek zit rond de 4 euro : zeker een pak minder dan nieuwe olie, maar ja, als hij slecht is ben je die 4 euro wel extra kwijt.

Verdere inlichtingen zijn te vinden op de website : [www.MotorAnalyser.com](http://www.MotorAnalyser.com)

### 2. Grafiet bij de olie

De ouderwetse "Marly" grafiet was heel erg in trek tijdens de jaren 50-60. Op dit moment hoor je er niet meer veel van, en dat is logisch. Moderne motoren hebben dit niet meer nodig, om diverse redenen.

Maar wij rijden wel met oldtimers, en die hebben er alle belang bij om grafiet bij de olie te krijgen, om twee redenen :

- Minder koudstart slijtage
- Ook nog smering als de olie versleten is

Als je wil overtuigd zijn van de smerende eigenschappen van grafiet, doe dan eens de volgende test : neem een gewone potlood (dit is grafiet) en wrijf hiermee over een metalen oppervlak. Je kan gewoon het verschil voelen tussen de twee oppervlakken. En de potlood krijg je er niet afgewreven.

Nog niet overtuigd? Volgende test is moeilijker, maar hij werkt : laat de olie af van een afgedankte motor die altijd met grafiet gedraaid heeft : je zal zien dat je zonder olie nog het blokje rond kan rijden. Zonder grafiet sta je na 5 meter al met een geblokkeerde motor.

Wat gebeurt er concreet ? Een gewone auto gebruik je quasi dagelijks. Alle bewegende onderdelen blijven lekker vettig, en dus bij de koudstart iedere morgen heb je nog voldoende smering. Een oldtimer staat soms weken stil, de olie zakt langzaam naar de carter, de oppervlakken komen droog te staan. Als je nu gaat starten krijg je even "droge" wrijving alvorens de olie terug rond is in het systeem. Dit geeft een enorme slijtage, die je niet hebt als de oppervlakken met grafiet ingewreven zijn.

Zo ook zal bij versleten olie, of olie waar brandstof bijgekomen is, het grafiet nog voor heel wat smering zorgen. "Smearing waar olie faalt" was destijds de slogan van Marly, die faam hebben zij niet gestolen.

Persoonlijk gebruik ik al 40 jaar grafiet. Mijn eerste ervaring was voldoende overtuigend : rond 1970 kochten wij met enkele vrienden dezelfde auto, een Simca 1100 Spéciale, met twee dubbele Weber-carburatoren. Zeg maar een GTI avant la lettre. Vanaf het begin deed ik grafiet bij de olie, wat door de anderen als "weggegooid geld" werd weggelachen. Na 100.000 km gingen de anderen allemaal abnormaal olie verbruiken, eigenlijk was dat zelfs niet abnormaal voor auto's van die tijd. 100.000 km was toen zowat de grens, daarna was een motor eigenlijk versleten, het blauwe wolkje was dan gemeen goed. Maar na 140.000 km verbruikte mijn Simca nog altijd quasi geen olie. Toen heb ik hem verkocht, dus nooit geweten hoelang hij daarna nog gereden heeft.

Tot op vandaag krijgen al mijn oldtimers jaarlijks hun nieuwe olie, en een dosis grafiet erbij als "pousse-café" ! Ze zijn mij heel dankbaar hiervoor.

## ZOMERRIT Lommel

**Gezien door een West-Vlaamse zonnebril !:**

**4 juli 2010**

Het "EXELSHOF" de nieuwe locatie van Afdeling Lommel, ligt midden in het prachtige natuurlandschap van de provincie Limburg, op een steenworp van de Nederlandse grens, maar vanaf de E314 afrit 29 Zonhoven vlot bereikbaar via de Limburgse Noord-Zuid verbinding N74.

Voor de leden van V.V.K. West Vlaanderen de gelegenheid om een bezoek te brengen aan onze vrienden daar, en tevens onze oldtimers over onbekende Limburgse wegentjes te sturen waar de afdeling Lommel een prachtige route had uitgestippeld over een afstand van 105 Km.

Na de hittegolf de week ervoor had een onweer de temperatuur tot aangename waarden laten zakken op 4 juli. Ideaal dus om van één der langste dagen van het jaar een goed gevulde dag te maken.

Met Geert De Backer, Verantwoordelijke voor West Vlaanderen, hadden wij afgesproken in Wetteren om 7.00 uur, om ons met zijn leden van daaruit verder te begeleiden naar EKSEL.

Met een koffiestop in Aartselaar kwamen wij om 10.00 uur ter plaatse aan, waar tenslotte 50 prachtige wagens de parking sierden. Er wachtte ons een hartelijke ontvangst door Irène en Jan met koffie en taart.

Jan's compagnon Theo had noodgedwongen forfait moeten geven na een ongelukkige val van zijn Ria, waardoor hij nu niet alleen garagist maar ook nog verpleger van dienst was.



Op het ruime terras van het Exelshof, bij een aangename temperatuur en een nog aangenamer pintje, vonden wij verschillende bekenden terug die zopas ook acte de présence gaven op ons recente Oldtimer Treffen in Harelbeke. Onder vrienden werden daarop de voorbije ervaringen uitgewisseld, vooral plezante anekdotes over de Arlberggrun, en dat de dames nu eens niet over mode en dieet babbelden viel op. Dat de mannen het altijd over auto's hebben is natuurlijk, gewoon en normaal.

"Socieske" Dingo, hondje van Fernand Becue en mascotte van de Afdeling West Vlaanderen is zeer gekend na de Arlberggrun en deed dan meer dan eens "boomstammetje zitten" om een deel van de taartjes op te eisen. Maar ook het zeer verzorgde routeblad werd besproken, en wie ging voor de picknick en wie voor het restaurant? Een mooi initiatief om iedereen de keuze te laten. Ondanks dat ik de dag voordien de picknickmand, stoeltjes en tafel had ingeladen in de kofferruimte van de Granada, had Lieve het zo vroeg in de morgen niet meer zien zitten om nog een maaltijd klaar te maken. Voor ons het restaurant dus. In de enveloppe die we bij de inschrijving meekregen zat dan nog een toegangsticket voor een oldtimermuseum waar ons koffie en gebak opwachten, en nog eens een ticket voor een drankje bij aankomst na de rit. Ten slotte werden de wagens opgezocht en kon de ontdekkingsstocht door Limburg aanvangen.

De zon had ondertussen de wagens al goed opgewarmd, en dus werd het open dak op volle lengte opengezet (ik had beter moeten weten zoals U verder zal ontdekken). Het routeblad leidde ons langs de mooiste plekjes. Over pittoreske wegen wisselden luxe villa's zich af met prachtige boerderijen en passeerden wij de "Wedelse molen". Zo werd ook de Nederlandse grens overschreden om een halte te houden aan het automuseum "Retroleghends" in Valkenswaard, waar heel wat zeer exclusieve oldtimers te zien zijn. De bonnetjes werden uitgewisseld voor een bakkie koffie met gebak.



Dat laatste was voor de gelegenheid speciaal naar Nederland geëxporteerd en ter plaatse netjes gepresenteerd door Kim, zoon van Irène en Jan.

En daar schoot ik weer de hoofdvogel af door Rosa van Louis Rutten te verwarren met tante Cecile van Geert. Gelukkig bracht dit voorval een nieuwe vriendschap op. Had ik misschien reeds een zonneslag opgelopen door met open dak te rijden?

Het vervolg van de route werd aangevat en ik ontdekte een loshangende uitlaat bij een voor mij rijdende deelnemer, die ik bij de halte van de middagpauze hierover opmerkzaam maakte.

De meeste auto's hielden halt bij de picknickplaats "Keelven", waar het leek op een grootscheepse VVK-invasie, terwijl wij 300m verder de parking van het restaurant op reden. Zo ook Fernand, baasje van het "Socieske" en bestuurder van het voertuig met de loshangende uitlaat. Na de maaltijd werd met vereende krachten zijn wagen terug klaar gemaakt, want ook dit is een onderdeel van de vriendenkring.

Op de parking stonden ettelijke Solex - brommertjes opgesteld, een oldtimerclub maar dan op 2 wielen. Een hilarische aanblik was hun rode dikke wollen sjaal om hun nek geslagen als clubembleem, met daaronder een lichte T shirt en korte broek gezien het kwik toen tot meer dan 28 graden was opgelopen.

Een nieuwe ontdekking op de route, aangegeven in het roadbook, deed ons op de rem staan: de "Daatjeshoeve", een uitnodigende locatie om het verloren vochtgehalte terug op peil te brengen en niet weer een zonneslag op te lopen. Het vriendelijke dienstertje keek wel raar op toen ik er haar opmerkzaam op maakte dat zij de Nederlandse Gulden waarschijnlijk niet meer had gekend!! Had ik dan toch beter met het dak gesloten moeten rijden? Door het gezellig keuvelen merkten wij niet dat het uurwerk verder doortikte, en zo werden uiteindelijk met de contactsleutels de jarenoude motoren van onze voertuigen terug tot werken aangezet voor het laatste gedeelte van deze prachtige route tot aan het EXELSHOF.

Met als start onze laatste consumptiebon bleven wij daar nog lang nahangen, van terugweg was nog geen sprake. We moesten toch maar terug naar de andere kant van het land hè, gelukkig is België niet zo groot!

Iedereen bestelde dan nog een lichte maaltijd, nu ja: wisten wij veel dat dit aan het Exelshof steeds nog eens voorafgaat met een voorgerecht en..... erna afsluit met een lekkere ijsscoupe. Ondertussen wist iedereen wat te vertellen. Zo had ik het uitvoerig over het 10de Ford campingtreffen van ...ZEDELGEM!!!, waarbij menigeen de wenkbrouwen fronste, nu ja ZONHOVEN (13-15 augustus) natuurlijk !!! Had de zon dan toch genadeloos toegeslagen via het open dak?

De afdeling Lommel van de V.V.K. heeft in functie van haar volgende activiteit haar nieuwe clublokaal met een zee van ruimte (5 hectare!) perfect uitgekozen, zodat wij na deze mooie rondrit reeds kunnen uitzien naar het reeds Elfde Oldtimer - Interclubtreffen.

Afspraak dus zondag 29 augustus aan het EXELSHOF.

SO LONG!

Marcel & Lieve De Wilde, Afdeling West - Vlaanderen

## ANTWERPEN - KNOKKE HEIST



De rondrit naar de zee was een voltreffer wat het weer en de opkomst betrof. Als vertrek was gekozen voor het centrum op de Noorderlaan 108. Een locatie wel bekend door de VVK aanhang.

De kostprijs was 12,5 EUR voor de bestuurder en 10 EUR voor de passagier. Wat kreeg men voor zijn geld: een uitgebreid ontbijt met pistolets, koffiekoeken, beleg, fruitsap en koffie of thee à volonté. Het was zelfbediening, maar dit ging vlot. Er was nog veel over zodat niemand met honger aan de reis moest beginnen.



Bij het overhandigen van de verrassingszak en routeboek werd men ingelicht welke drie regels men moest onthouden.

- Voor 10u15 door de Waasland tunnel zijn wegens de triatlon in Antwerpen
- Tussen 13u30 en 14 uur op de dijk van Knokke - Heist aankomen anders was de bareel dicht en kon men niet meer parkeren op de dijk
- En pas vertrekken van de dijk om 18 uur.

Iedereen heeft deze regels goed onthouden daar iedereen door de tunnel was en tijdig op de dijk is geraakt. Het weer was perfect niet te warm en geen regen. Zouden eieren brengen naar de Clarissen dan toch helpen?

Er waren 49 wagens ingeschreven en 97 personen wat betekent dat de opkomst geweldig was. Aan de zee kon iedereen doen wat hij/zij graag wou, wandelen, eten of pootje baden.

Aan de reacties achteraf te horen is deze formule best voor herhaling vatbaar. De kostprijs is aanvaardbaar en men heeft zijn vrijheid om te doen en laten gedurende 4 uur. Zoals je kunt zien op de foto's een volle parking, een vertrek op tijd en een geweldige aankomst op de zeedijk.

We danken iedereen die heeft deelgenomen aan de rondrit en tot volgend jaar.

*Het dream team van Antwerpen.*



Socializing met de arm der wet????  
Op heterdaad betrapt!

## HERK DE STAD 11.07.2010

Er waren rond de 150 oldtimers verzameld op het marktplein van Herk de Stad, ondanks dat de thermometer 38° aanwees.

Na de BBQ was het tijd voor de Concours d'Elegance, en hiermee werd de start van +/- 100 km gegeven.

Iedereen werd voorzien van een gratis Cola en een Redbull om de dorst te lessen natuurlijk.

De rit ging richting Kanne, op de grens van Voeren, waar voor de dorstige genoeg cafeetjes waren om bij dat warme weer wat voorraad op te slaan.



Verder ging het even over de grens met Nederland, om dan via de nieuwe brug in Vroenhoven terug te keren. Deze brug is een belangrijke verbinding tussen Nederlands Limburg en Belgisch Limburg.

Totdat de hele karavaan zich weer in Hasselt op het Kolonel Dusartplein opstelde. Hier werd er weer voor een drankje gezorgd bij "Hasselt zingt" en een bezoekje aan het modemuseum.

Dan ging het terug naar Herk de Stad waar de koffie met taart stond te wachten.

Ondanks de warmte en de nodige zweetdruppels was het een geslaagde dag.

Tot de volgende keer.  
*Alfons en Rita*



## CLASSIC DAY AM SCHLOSS - 31.07.2010



### Zaterdag 31 Juli vertrek 7u.

Wat was dat vroeg, maar wij hadden dan ook een afstand van +/- 100 km. af te leggen met onze oldtimers. Iedereen was aanwezig op het afgesproken uur.

De gereserveerde parkeerkaart en het routeblad werden uitgedeeld, en dan werd er snel vertrokken.

Rond 9,30u. stond iedereen tussen het riet geparkeerd, rustig een babbeltje te slaan en dan begon elk op zijn eigen tempo het hele domein te verkennen.

Er was o.a. een race circuit waar eerst de lichtere en jongere oldtimers reden, later kwamen de zware kalibers waaronder de Bentley's - de Bugatti's enz. van de jaren '50.

Dan was er nog de Concours d'Elegance alsmede de vele auto's en moto's die allemaal hun staanplaats hadden, iets waar men kon van genieten. En de brassband die zorgde voor de muzikale noot en de sfeer.

Kort gezegd allen hebben genoten van deze show.

*Alfons en Rita*

## RETROFOLIES SPA

### Beste oldtimervrienden

Wij zijn met 2 koppels naar de retrofolie de Spa 2010 gegaan, voor een fijn weekend met onze, eerlijk gezegd, schitterende oldtimers. Het was een weekend om nooit meer te vergeten.

En het mooiste wat Spa te bieden had brachten we mee naar huis, naar Limburg: de **twee belangrijkste bekens**, n.l voor

**Het mooiste vooroorlogse voertuig en het voertuig in alle categorieën.**

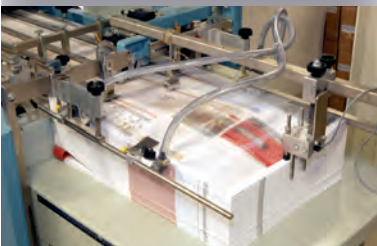
Dit jaar was in Spa de Studebaker Commander van 1929 de grote winnaar.

Maar zonder de enorme hulp en bijstand van Walter en Ria Bronckaerts was dat ons niet gelukt!

Dus aan onze vrienden een gemeente dank u wel.

Deze prestatie is misschien toch een vermelding waard.

Larminier-Peeters  
VVK, Afdeling Beringen



## DRUKKERIJ van den brande

Met meer dan 25 jaar ervaring staat Drukkerij Van den Brande garant voor kwaliteitsdrukwerk aan scherpe prijzen. Als moderne drukkerij zijn we trots dat we onze klanten een totaalpakket kunnen aanbieden. Van naamkaartjes, over handelsdrukwerk tot luxe brochures en folders. Want kwaliteit aan scherpe prijzen en flexibiliteit zijn samen met gemotiveerde werknemers de hoekstenen van ons bedrijf.

### Kwaliteit

Een team van ervaren vakmensen staat klaar om met hun kennis van drukken en afwerking u optimaal tevreden te stellen. Onze drukkerij beschikt over de modernste technieken: een eigentijdse studio met eigen ctp-systeem voor al uw ontwerpen, moderne persen met computergestuurde kleurcontrole voor een perfecte druk en een multifunctionele afwerkingsunit voor de finishing touch.

U hoeft ons natuurlijk niet zomaar op ons woord te geloven. Liefst van al overtuigen we u persoonlijk. Vraag daarom vandaag nog een vrijblijvende offerte aan, wij reageren onmiddellijk.

[sales@vandenbrande.be](mailto:sales@vandenbrande.be) • Pulderbos - Zandhoven • 03 466 05 50

## RARARA en ODE AAN ?



Paul Neefs schoot deze foto op vakantie en vraagt zich af wat voor een 'vreemde eend in de bijt' dit is?

Was dit ooit een speciale uitvoering van de 'Eend'? Of is dit een echte Vreemde eend en een samenraapsel van ?

Wie weet wat dit juist is kan ons contacteren (heel graag zelfs) en de oplossing geven (voor publicatie in ons volgend clubblad).

Paul vond dit eendje in Mallorca.

Daniël Vermeiren schoot deze foto dan weer in Aardenburg: De restanten van een ESSO garage. De oude Michelin reclameborden waren eerst

overschilderd en zijn met de tijd blijkbaar terug afgekrabt.

Paul en Daniël, van harte dank dat we even mochten meekijken in jullie foto album.



## Kalender The White Star Division

- 26 september : familierondrit  
 zondag 10 okt: evenement Soignies , RHA Rebecq.  
 Zondag 24 okt: familie rondrit, afsluiting van het seizoen.  
 Zondag 31 okt: Militariabeurs in Ciney.

De Agenda kan nog aangevuld worden in de loop van het jaar. Voor bijkomende informatie, contacteer Jean-Jacques Vandenneucker op 054 58 01 92.

## BEURZEN 2010

- 26&27 sept: clubtreffen en ruilbeurs, circuit Zolder  
 2 oktober: Malmedy oldtimer beurs, Malmedy, Malmedy Expo  
 3 oktober: Retro Beurs Gemeenteschool, Wachtebeke  
 3 oktober: Moto Retro International, beurs Flémalle  
 24 oktober: Moto Retro Leuven Brabant, Haasrode  
 30&31 oktober: 24e Hoogstraatse oldtimerbeurs, Veilinghallen, Hoogstraten.  
 7 november: Miniatuurbeurs BREK, Oostmalle  
 28 november: miniatuurbeurs Limac, Maasmechelen, H.Hartcollege  
 11 december: oldtimerbeurs Ranst, motoren, organisatie 'De Vetfrakken', domein Het Loo



## Kalender VVK 2010

25-26 september	In de voetsporen van Aspe : een weekend in het romantische Brugge	West-Vlaanderen
26 september	Oldtimerrit & Bezoek - organisatie Luc W. & Willy M.	Losse Koplampen
03 oktober	Tour du Limbourg	Lommel
10 oktober	Afsluiting zomerseizoen 2010	Beringen
17 oktober	Herfstrit	Asse
24 oktober	Seizoen afsluitrondrit - organisatie Thieu L & Hubert M.	Losse Koplampen
12-14 november	Wildfestijn Ardennen	VVK
03 december	Clubtentje	West-Vlaanderen
11 december	Eindejaarsfeest	Lommel

De data in de kalender zijn steeds onder voorbehoud en ze kunnen in een volgend clubblad gewijzigd zijn. Hou steeds goed de uitnodigingen in het oog die bij uw clubblad gevoegd zijn. Alleen deze activiteiten gaan door onder het vaandel van uw club. Voor bijkomende informatie kan u altijd contact opnemen met de regionale verantwoordelijke.

Voor informatie betreffende de rondritten van de Losse Koplampen neemt u contact op met

WILLY MOONS : 0495 75 41 60 - 011 42 88 07

Samenkomst voor de Losse Koplampen: Clublokaal Beringen TAVERNE MODERN om 13 uur of indien elders wordt dit meegedeeld bij de inschrijving. Inschrijven uiterlijk de dag voor de rit.

## CLUBSHOP



### NIEUW - NIEUW NIEUW

Bodywarmer met afneembare mouwen met logo club op linker borst.

**Prijs: 50 Euro**

**Hemden of Polo's met VVK-logo!**

Prijzen: **Hemd: 35 Euro**

**Polo: 30 Euro**

## TE KOOP

### MERCEDES BENZE W115 - 200 D Automatique bj 1972

Voor de sloop. Motor en bak prima, spatbord links voor nieuw, injectoren ook. Prijs: 500 Euro.

info: eba1@telenet.be - 011/73 61 39

### Chevrolet Sport Coupe 1955

Carrosserie in prima staat, ook van onder. De moter is een 350 cubic inch, 2 jaar geleden nieuw geïnstalleerd bij Speedshop Belgium. Heeft nu 20.000 km. gedaan. Dus niet gereviseerd maar een nieuwe moter.

Al het mechanische gedeelte is vervangen d.w.z. Moter, Versnellingsbak, carburateur (zgn. 4bbl) ophanging, bussen, delco, luchtfilter, ruitenwissersysteem, nieuwe stereo installatie met cd speler, nieuwe benzinetank, nieuwe uitlaat, nieuw powerbrakesysteem, nieuwe remmen, nieuwe banden, amortiseurs, benzinepomp, allemaal nieuw. Dus met andere woorden geen technische problemen. pas gekeurd Mei 2010, en gekeurd voor dagelijks gebruik. = 48.500 Euro.

### Mustang Fastback 2+2

1965, pas geheel opnieuw gespoten helemaal uit elkaar geweest. 8 cilinder uiteraard, 289 cubic inch. Rubbers overal vervangen en strips rond de ruiten vernieuwd. Rijd als een trein. Vraagprijs 27.500 Euro.

Tel. +32 3 2161379 + GSM +32 495 327181 - Email: ed.balke@skynet.be



### STEEKKAARTEN OLDTIMERS

te koop een vijftigtal steekkaarten over oldtimers (vierkant) met op voorzijde afbeelding, bouwjaar, merk en type en op achterzijde technische details, weliswaar allemaal in het Frans.

Voor info: 054 56 87 54

## Van harte welkom aan onze leden!

Onze babbelavonden vangen aan telkens om 20 uur en worden gehouden in onze regionale clublokalen.

Hou voor alle zekerheid de data en info in het oog die hieronder staat. Soms kan er al eens een datumwissel of een annulatie plaats vinden.

## Babbel avonden

### Aarschot

om de twee maand  
op de vierde vrijdag  
24 september  
26 november  
Café De Dorpspomp  
Dorp 82  
2230 Herselt

### Antwerpen

Iedere eerste woensdag  
6 oktober  
3 november  
1 december  
Café Bellevue  
Reetsesteenweg 75  
2630 Aartselaar

### Asse

Wisselende data  
Uitnodiging afwachten  
Café De Pennant  
Gasthuisstraat 32  
1745 Opwijk

### Beringen

Iedere tweede vrijdag  
8 oktober  
12 november  
10 december  
Taverne Modern  
Koolmijnlaan 210  
3582 Beringen

### Lommel

Iedere vierde vrijdag  
24 september  
22 oktober  
26 november  
Taverne 't Exelshof  
Nieuwstraat 35  
3941 Eksel

### Mechelen

donderdag 23/09  
donderdag 21/10  
donderdag 18/11  
Brasserie 't Park  
Vrijbroekpark  
2800 Mechelen

### West-Vlaanderen Oost-Vlaanderen

Iedere eerste vrijdag  
1 oktober  
5 november  
3 december  
Taverne Gemeente St. Joris  
Sint-Jorisplein 12  
8620 Nieuwpoort

Iedere laatste vrijdag  
24 september  
29 oktober  
26 november  
WIMA Bowling  
Grote Markt 25  
9100 Sint-Niklaas

