

De meest dynamische club van het land

Woord van de voorzitter



Beste leden,

Tijdens het Antwerp Classic Salon hebben heel wat leden van de gelegenheid gebruik gemaakt om een bezoekje te brengen aan onze stand om er mee te genieten van een heerlijk stukje kaas met bijpassend drankje. Het deed plezier om iedereen nogmaals terug te zien na de winterstop.

De eerste zonnestrallen hebben ons bereikt en het was Duvels mooi tijdens de eerste rondrit van het seizoen. Het was ook een Duvels aantrekkelijke eerste rondrit. U kan de foto's bekijken op onze website.

Meer dan 900 leden hebben hun lidgeld al vernieuwd en we danken hen voor het vertrouwen dat ze schenken in onze club. We hopen dat die laatste 80 ook nog het lidgeld zullen vereffenen, zo niet is dit het laatste clubblad dat ze ontvangen. En dan gaan we stilaan richting 1000 leden ... je moet het maar verdienen hé!

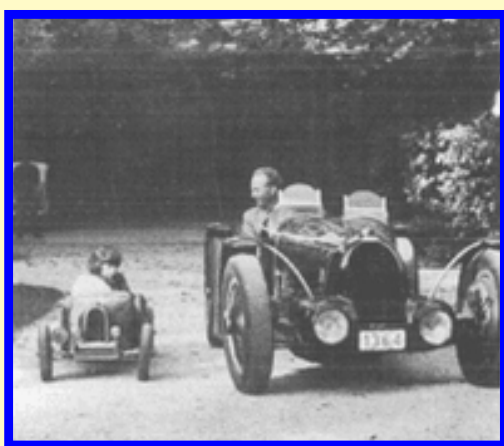
Onze kalender is weer rijkelijk gevuld met een brede waaier aan activiteiten waardoor we het weer eens waar maken als meest dynamische club van het land.

Ik kan alleen maar hopen dat iedereen het naar zijn zin zal hebben in 2011 en vergeet vooral niet dat u onze bestuursleden mag contacteren voor alles wat met VVK te maken heeft.

Veel lees- en rijplezier

Peeter Henning
Algemene voorzitter VVK

Koninklijke foto's



JONG GELEERD....

Op de foto ziet u wijlen Koning Leopold in zijn 'echte' Bugatti en zoon Boudewijn in zijn speelgoed Bugatti. Nu ja, speelgoed! Het ding reed elektrisch dank zij een batterij met startmotor van Bugatti! Noblesse oblige....

Met dank aan Isidoor Nieuwlandt

INHOUD

Woord voorzitter - Jong geleerd - Op bezoek bij den Duvel - Beurs Antwerpen - VW Type 3 - Miniaturen - Affligem Run 2011 - Kalenders - Varia-Zoekertjes - Babbelvonden

V.V.K. vzw is verzekerd voor haar 'vrijwilligers' bij de AXA Belgium onder het polisnummer 518209223

Vereniging zonder winstoogmerk - Maatschappelijke zetel: Muizenhoekstraat 53 - 2812 Muizen
Verantwoordelijke uitgever: Peeter Henning - De Bruynlaan 38 - 3130 Begijnendijk
Tel: 0478 32 71 97 - fax: 016 53 78 20 - email: vvkzvz@skynet.be - www.vlaamsevehikelklub.be
Afgiftekantoor: DEURNE 1 - Erkenningsnummer P2A3533 - 8 X PER JAAR
Drukkerij VAN DEN BRANDE NV - Pulsebaan 48-I - 2242 Pulderbos-Zandhoven - www.vandenbrande.be

Op bezoek bij den

Een niet alledaags bezoek op een niet traditionele dag waarbij het dan nog onwaarschijnlijk lekker weer is. Zo kunnen we de eerste uitstap van dit oldtimerseizoen wel beschrijven.

Inderdaad, Asse beet dit jaar de spits af door een activiteit te organiseren op een zaterdag! Jawel, want als je bij de Duvel op bezoek wil gaan, dan moet je dat niet op een zondag doen hé. Boven alle verwachtingen in mochten we 43 auto's op de parking van de E40 in Groot-Bijgaarden verwelkomen. Pech voor diegenen die te laat belden, het aantal deelnemers was namelijk beperkt.

En wonderwel werd er voor ons die dag een uitzonderlijk mooi weertje geregeld.

Wat wil je nu nog meer als organisator?



Peeter en ik waren er samen op uit getrokken om de route op papier te zetten voor deze rit en we kozen voor rustige landelijke wegen, zonder al te veel verkeer.

En vermits de wielertoerist op zaterdag met de vrouw des huizes moet gaan winkelen, bleven we ook van deze tweewielers gespaard op die mooie wegen.



We breidden alzo een 60 tal kilometers aan elkaar die door de deelnemers lekker bevonden werden. Een voorsmaakje op wat nog zou komen.

Bij den Duvel werden we verwelkomd door Ann, de dochter van ons lid Danny Vermeiren. Ann zorgde er voor dat dit bezoek rimpelloos verliep en we zijn haar hiervoor zeer dankbaar. Peeter maakte haar aan het einde van de dag zonder aarzelen lid van de 'VVK-Crew'. Een hele eer!

We werden in drie groepen verdeeld en de professionele gidsen maakten ons wegwijs in de geheimen van den DUVEL.

Nu weten we dat de slogan

SSST... HIER RIJPT DEN

Duvel

niet zomaar loze woorden zijn.



90 dagen duurt het! 90 dagen vol van zorg en toewijding waarin het bier verschillende stadia doorgaat. je kan het vergelijken met een rups die uiteindelijk een prachtige vlinder wordt.

Duvel wordt vandaag nog steeds met opgekweekte gist van de originele Schotse stam gebrouwen, die Victor Moortgat in de jaren 20 geselecteerd heeft.

De allerbelangrijkste controle op dit gerijpt bier blijft nog steeds de dagelijkse degustatie door een team van specialisten. Pas dan, na een brouwproces van 90 dagen, wordt dit bier vrijgegeven. In de brouwerij zijn geduld en tijd immers noodzakelijke deugden.

Een bier met zoveel toewijding en passie gebrouwen, drink je dan ook met liefde.



Proeven? Natuurlijk! Ons bezoek was inclusief een proeverij, of wat dachten jullie! Er werd gretig gebruik gemaakt van de mogelijkheid om niet alleen de Duvel maar ook aanverwante bieren te proeven. En ook het traditionele stukje kaas ontbrak niet op de plank. Tijdens de degustatie kregen we professionele uitleg van een bier sommelier over hoe je nu op de juiste manier een Duvel inschenkt.

En nog was de dag niet ten einde.

Bij het vertrek ontving iedere deelnemer een vragenlijst die hij onderweg kon oplossen. Brouwerij Moortgat zou aan het einde van de proeverij de eerste 6 winnaars in het 'bier' zetten.

De vragen waren ver van gemakkelijk en soms wenste je wel de aanwezigheid van een 'duveltje' dat de juiste antwoorden in je oor fluisterde.



Grote overwinnaar werd Valerie Verbakel die alle mannen in de zaal de loef afstak en dankbaar haar prijs in ontvangst kwam nemen. "Voor als ik op mijn kot ben" zei ze fier. Waarbij vader Verbakel moest stoppen met watertanden. De flesjes waren dus niet voor zijn bek bestemd! Brute pech Jean!

En voor wie dacht dat daarmee de kous af was....

Bij het toekomen had iedere deelnemer een munt ontvangen die hij bij het naar huis gaan kon omruilen voor een exclusief cadeau: Een pakket met 2 flesjes Duvel en een design glas, ontworpen door Eley Kishimoto, uit de Duvel collectie.

Het einde van een fijne dag. Het begin van een seizoen boordevol oldtimer kilometers!



Antwerp Classic Salon

Een succes over de ganse lijn

Du pain, du vin et du fromage. Meer was er niet nodig om onze leden op de stand te verwelkomen en om er voor te zorgen dat de beurs dit jaar een succes van jewelste werd. Niet alleen voor de organisatoren qua bezoekersaantallen maar zeker zoveel voor onze club en het aantal leden dat ons kwam begroeten op de clubstand.

Dankzij de inspanningen van de bestuurders van de afdeling Antwerpen en de onvergeloopbare fantasie van materiaalmeester Jean-Pierre was het plaatje AF.

Een gazonneke en een kraampje vol met kaas, bekertjes gevuld met wijn en de vriendelijke ontvangst door de aanwezigen van dienst maakten dat de sfeer er altijd goed zat.

Heel wat leden bezochten ons, heel wat nieuwe leden vonden de weg naar VVK. De familie wordt alsmaar groter!

HOEDJE AF VOOR ALLEN DIE HIERAAN MEEGEWERKT HEBBEN!



50 jaar Volkswagen Type 3 door een miniatuurbril bekeken:

Mag het iets meer zijn?

Tekst en foto's: Wilfried Kennes



Begin jaren '60 was VOLKSWAGEN marktleider in Europa, maar de roep naar een middenklasser met meer ruimte en comfort werd almaar luider en de druk om af te stappen van één enkel model nam dus toe. In die periode gingen auto's van alle merken ook sterker op elkaar lijken.

In september 1961, op de IAA te Frankfurt, werd het gamma eindelijk uitgebreid met de "grote" VW 1500. Naast de 2-deurs sedan, met of zonder schuifdak, stond ook een cabriolet te pronken, maar die ging niet in productie. Het was het eerste nieuwe model van Volkswagen in 12 jaar, het derde in de rij na de Kever en de Transporter. Hij werd daarom door de fabriek TYPE 3 genoemd.



De VW 1500 Type 3 werd door vele fabrikanten verkleind: Wiking, Lego, Brekina, Roco en Schuco deden dat in 1:87; Matchbox in 1:66; Märklin, Dinky Toys, Tekno, Norev, Politoys, Gama en Vitesse in 1:43; Dux in 1:36; Maisto in 1:64 en 1:24 (custom); Minichamps in 1:43 en 1:18. Er zijn ook bliken modellen in 1:36 van Kellermann (CKO Rollo-serie, met frictie en zonder raampjes); en van Bandai, Ichimura en Ichiko in \pm 1:18.

Brekina (plastic) en Shuco Piccolo (massief metaal) verkleinden deze schattige gezinswagen in de authentieke kleuren berkengroen en turquoise. De klant kon hem ook bestellen in het robijnrood, antraciet, zeeblauw, safari beige, parelwit...

Big Brother

Uiterlijk onderscheidde de Type 3 zich van zijn kleine broer door zijn pontonvormig en getrappt koetswerk, zonder instaptrede, zonder aparte spatborden, en met uitgebouwde achterzijde. VW-ingewijden gebruiken hiervoor de benaming "Notchback" (Engels) of "Stufenheck" (Duits). Door de vlakker motor beschikte hij vooral over meer bagageruimte, zowel voor als achter (wat menig monteur van de wijs bracht).



In vergelijking met de karakteristieke spatbordvorm van de Kever was het een modern ontwerp, maar het ging al terug tot de jaren '50, met voorlopers als de Mercedes Type 180 Ponton serie. (Hier afgebeeld is de 220S luxeversie van 1956, een model in kunstthars van Faller.) Bovendien had de nieuwe Volkswagen nog geen zelfdragend chassis.

Er verschenen ook twee andere uitvoeringen van de Type 3: begin 1962 de Variant (of "Squareback"), een stationwagen; in 1965 de VW 1600 TL coupé ("Fastback" of "Fließheck") met schuin aflopende achterpartij. Voor de sedan had men vanaf 1963 de keuze tussen de Standaard VW 1500 N (zonder bumperrozetten, op normale benzine) of de 1500 S (op superbenzine), de luxe Export versie.



Deze laatste had twee carburateurs en was herkenbaar aan zijdelingse sierstrips, een verchromde kofferhendel, vierkante knipperlichten vooraan en extra knipperlichten opzij, vergrote achterlichten, met chroom omrande katogen en een verchromde nummerplaatverlichting met daarboven een grote S.

Vanaf 1967 smelten de emblemen van de coupé en de sedan samen tot VW 1600 A of 1600 L. In 1970 werd de voorste koffer verlengd. De Type 3 bleef tot 1973 in productie. Er werden 2,5 miljoen exemplaren van gebouwd. Eenmaal de kinderziektes voorbij was een lange levensduur zijn handelsmerk. Hij ruimde plaats voor een nieuwe generatie: de VW Passat en een jaar later de Golf.

**Heb je iets met Volkswagen en miniaturen?
Breng dan een bezoekje aan mijn blog op de bevriende website "Garage de Poche": <http://garagedepoche6n.blogspot.com>.
Je kan daar ook een berichtje posten door te klikken op REAGEER NU.**

en nog eens **MINIATUREN**

Het zien van dit groot modern Duits Messe gebouw doet menig onder ons al snel denken aan een oldtimerbeurs à la Essen maar dit is echter totaal onjuist want we staan hier voor één van de ingangen van de internationale "Spielwarenmesse" die naar jaarlijkse gewoonte begin februari te Nürnberg gehouden wordt.

Op deze vakbeurs worden alle nieuwe zaken op gebied van speelgoed, gezelschapspelen, kerstartikels, bepaalde geschenkartikels, vuurwerk, die nieuw verkrijgbaar worden op de markt tussen februari 2011 en februari 2012 door de fabrikanten aan de detailhandelaars voorgesteld. In twee hallen van deze messe vinden we een internationale waaier van fabrikanten die honderden nieuwe diecast modellen van hedendaagse of oldtimervoertuigen in hun programma gaan aanbieden.

Deze schaalmodellen worden vervaardigd in diverse schalen waarbij 1/12 – 1/18 – 1/24 – 1/43 – 1/64 – 1/76 en 1/87 de belangrijkste zijn, natuurlijk bestaat er ook een groot verschil in afwerkingsgraad van model tot model wat ook een spoor nalaat op de verkoopprijs die er aan verbonden is. Hierbij moeten we ook vaststellen dat vele fabrikanten momenteel een inspanning leveren om prijsgunstige modellen te leveren die dan ook nog betreffende detail afwerking zeker meevallen.

Naast de hedendaagse wagens en oldtimers worden er natuurlijk ook nog andere voertuigen aangeboden, gaande van motoren, vrachtwagens, bussen, landbouwmachines tot werfvoertuigen..... De hieronder afgebeelde voertuigen zijn enkele nieuwe zaken die we in de loop van 2011 in de detailhandel mogen verwachten.

Met dank aan Geert Debacker voor dit verslag en fotomateriaal.



Het Franse Norev kan ook prachtige Duitse automodellen op een 18^e schaal bouwen.



Het Franse Norev kan ook prachtige Duitse automodellen op een 18^e schaal bouwen.



Een instrumentenbord, een waar juweeltje

MINIATUREN - MINIA

AFFLIGEM RUN 2011

Op 13 juni organiseert Geronimo, onze afdeling voor militaire oldtimers, de 9e Affligem Run, een buitenbeentje in het wereldje van de militaire oldtimers. Anders dan op veel van dit soort events, beperkt de Affligem Run zich immers niet tot enkel voertuigen uit WO2 en zijn alle militaire oldtimers welkom. Je ziet er dan ook een grotere variatie aan voertuigen dan op vele andere militaire events.

Zo doken vorig jaar een 5-tal militaire vrachtwagens op van het merk DAF. Inderdaad, de fabrikant van de bij ons bekende kleine Dafjes is in thuisland Nederland ook bekend voor zijn pantserwagens en vrachtwagens voor 't leger. Hun ongewone uiterlijk en 't feit dat ze bij ons nauwelijks gekend zijn, zorgde voor veel aandacht bij deelnemers en bezoekers voor de Hollandse deelnemers en hun voertuigen. De grote trucks werden overigens vergezeld van een Dafje zoals we die best kennen, maar dan in kaki legeruitvoering. Ook te zien waren een Amerikaanse Hummer, die destijds in de eerste Golfoorlog nog rondreed in Irak en een heuse Ferret, een bliksemsnel Brits pantserwagentje uit de jaren '60. Die diversiteit kadert in een opzet van Geronimo: een groot publiek met zoveel mogelijk verschillende voertuigen laten kennis maken.



Ook dit jaar zullen er welgeteld 80 voertuigen meerijden in de Affligem Run. Meer laten de Geronimo's immers niet toe. Dat heeft zo zijn redenen: anders dan bij de meeste oldtimer-treffens, hoeft je immers niet te betalen voor deelname



aan de Affligem Run. Geronimo kan dankzij zijn sponsors alle kosten dekken, de deelnemers een warme lunch en een paar drankjes trakteren én een afscheidscadeau meegeven.

Dit aan nog meer deelnemers aanbieden zou een ander opzet van de Affligem Run in gevaar brengen: het inzamelen van geld voor Kom Op Tegen Kanker.

Hoe verloopt nu zo'n ééndagsevent als de Affligem Run?

In de vroege ochtend melden de deelnemers zich aan bij de start, waar een rit vertrekt op road book. Alle deelnemers kunnen die rit naar keuze individueel rijden of samen met een paar andere deelnemers. Vertrekken doen ze ook al wanneer ze willen, onderweg stoppen kan ook. Het is, met andere woorden, een heel relax begin van de dag. Deze manier van werken werd de afgelopen jaren goed gesmaakt en voerde de deelnemers langs de mooiste plekjes uit

onze streek via een mix van rustige wegen en goed berijdbare veldwegen - ook al een kenmerk van zo'n Affligem Run.

Op de middag biedt Geronimo de deelnemers de lunch aan terwijl toeschouwers de kans krijgen de voertuigen te bewonderen. Na de lunch rijden alle voertuigen in konvooi en onder politiebegeleiding naar een volgende korte static show. In 2011 zal dat de grote markt van Denderleeuw zijn, waar de voertuigen alweer kijklustigen lokken terwijl de deelnemers genieten van een drankje. Vandaar gaat het in konvooi terug naar de startplaats te Affligem waar de voertuigen een laatste keer te kijk staan.

De Affligem Run is dus niet enkel een aanrader voor wie een militaire oldtimer heeft, maar is zeker ook de moeite om gewoon eens te bekijken als toeschouwer. Als je nog wil meerijden, meld je je dus best zo snel mogelijk aan op geronimo@vkvzw.be. Maar ook als je gewoon eens wil komen kijken, krijg je een leuke dag voorgeschoteld.

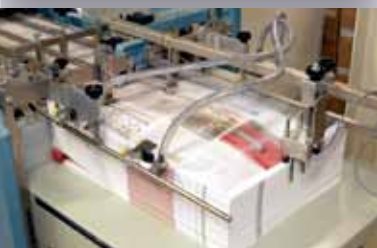
De extra randactiviteiten die dit jaar mee georganiseerd worden door Geronimo, maken een bezoekje als kijker immers meer dan de moeite waard. De hele dag door zijn er reenactments te zien én worden er demonstraties gegeven met een heus artilleriestuk uit WO2. Voor wie écht iets speciaals wil meemaken, kan je ook een luchtdoop boeken met de burgerversie van een militaire helicopter die de hele dag vluchten zal uitvoeren. Die moet je wél vooraf boeken bij Geronimo.

Meer info en foto's over de Affligem Run en andere activiteiten van onze afdeling Geronimo : www.geronimo.tk

Tim t' Kint
afdeling Geronimo



DRUKKERIJ van | den | brande



Met meer dan 25 jaar ervaring staat Drukkerij Van den Brande garant voor kwaliteitsdrukwerk aan scherpe prijzen. Als moderne drukkerij zijn we trots dat we onze klanten een totaalpakket kunnen aanbieden. Van naamkaartjes, over handelsdrukwerk tot luxueuze brochures en folders. Want kwaliteit aan scherpe prijzen en flexibiliteit zijn samen met gemotiveerde werknemers de hoekstenen van ons bedrijf.

Kwaliteit

Een team van ervaren vakmensen staat klaar om met hun kennis van drukken en afwerking u optimaal tevreden te stellen. Onze drukkerij beschikt over de modernste technieken: een eigentijdse studio met eigen ctp-systeem voor al uw ontwerpen, moderne persen met computergestuurde kleurcontrole voor een perfecte druk en een multifunctionele afwerkingsunit voor de finishing touch.

U hoeft ons natuurlijk niet zomaar op ons woord te geloven. Liefst van al overtuigen we u persoonlijk. Vraag daarom vandaag nog een vrijblijvende offerte aan, wij reageren onmiddellijk.

sales@vandenbrande.be • Pulderbos - Zandhoven • 03 466 05 50

BEURZEN 2011

16-17 april	Hoogstraatse oldtimerbeurs, Hoogstraten	25 september	Oldtimer ruilbeurs en onderdelenmarkt, Arendonk
16-17 april	Tacotmobile		
23-24-25 april	Retro Taco Show te Luik	1-2 oktober:	Beurs Affligem, organisatie VVK
30/4-1 mei	Dreamcar International	15-16 oktober	Oldtimermotorbeurs te Gierle
	Nekkerhal, Mechelen		

VVK KALENDER THE WHITE STAR DIVISION 2011

17 april:	Familieuitstap in de namiddag	31 juli:	Familieuitstap
6-7-8 mei:	Derde 'Camp Lucky Strike' Oudenaarde	19-20-21 augustus:	Kamp omgeving Namen (Groupe Libération Didier Nollet)
22 mei:	Familieuitstap		
12 juni:	Familieuitstap in de regio met VVK leden	28 augustus:	Tanks in Town, Mons
24-25-26 juni:	Treffen Zutendaal (organisatie Hell on wheels)	2-3-4 september:	Kamp Souchez, Frankrijk
3 juli:	Familieuitstap rondrit en barbecue te Marcq	10-11 september:	Erfgoeddag, Galmaarden
8-9-10 juli:	kamp te Huizingen. (organisatie 377th Field Artillery - 101 AB)	23-24-25 september of 30/9, 1-3 oktober:	Kamp Belgian Friendly in de buurt van Nijvel
15-16-17 juli:	Kamp Field Depot te Maleves (organisatie Amicale des Forces Alliées)	7-8 oktober:	Kamp te Soignies (leden club Rebecq)

Informatie en contact voor The White Star Division: Vandenneucker Jean-Jacques - wsd@vkvzw.be - Tel: 054 58 01 92

VVK KALENDER 2011

10 april	Tour du Limbourg	Lommel
17 april	Bloesemring	Beringen
25 april	Paasuitstap	Beringen
1 mei	Erfgoeddag	Asse
8 mei	Uitstap naar Brabant	Mechelen
15 mei	Touren door het West-Vlaams Heuvelland	West-Vlaanderen
22 mei	Countryside	Aarschot
29 mei	Ronde van Antwerpen	Antwerpen
4 juni	Aardbeienrit	VVK
12 juni	Vlaams Brabantse Special	Asse
13 juni	Affligem Run	Geronimo
19 juni	Ardennenrit	Beringen
26 juni	Drielandenrit	Lommel
10 juli	Herk De Stad	Beringen
10 juli	2de Treffen te Harelbeke	West-Vlaanderen
17 juli	Lunch op de Mercator	Antwerpen
24 juli	Vitaminentour	Beringen
6 augustus	Classic Days am Schloss	Beringen
7 augustus	Oldtimerrit Halen	Beringen
21 augustus	Witse Speurtocht	Asse
28 augustus	Interclubtreffen	Lommel
4 september	Waasland Oldtimerrondrit	Oost-Vlaanderen
8-11 september	4-daagse Zeeuwse eilanden	Lommel
17 september	Oldtimers for St. Oda	Lommel
18 september	Zoektocht Aarschot	Aarschot
25 september	En Tour dans le pays des ch'tis	West-Vlaanderen
1 & 2 oktober	Beurs Affligem	VVK
9 oktober	Afsluitrit Zomerseizoen	Beringen
16 oktober	Herfstrit	Asse
17 november	Clubetentje	Mechelen
9 december	Clubetentje	West-Vlaanderen
10 december	Eindejaarsfeestje	Lommel

LOSSE KOPLAMPEN

Naar aanleiding van de beslissing, genomen tijdens de Algemene Vergadering, zullen de meeste van onze rondritten toegankelijk zijn voor de Losse Koplampen. Details hierover zullen telkens opgenomen worden in de uitnodiging van de rondrit. Onze organisatoren zullen vanaf dit jaar extra inspanningen doen zodat deze categorie voertuigen vanaf nu in alle afdelingen van VVK kan deelnemen aan de organisaties mits bepaalde aanpassingen.

Hou dus uw uitnodigingen in de gaten!

Voor details in verband met de rondritten, neem contact op met de organisator. En vergeet niet: vooraf en tijdig inschrijven maakt het leven van onze organisatoren een heel stuk aangenamer! DOEN DUS!

Verschillende uitnodigingen staan aanmerkelijk vroeger online op de club site, ga dus regelmatig een kijkje nemen op

www.vkvzw.be

Shop items



POLO
30€



HEMD
35€



BODY
50€



CAR BADGE : 25 Euro
verzendskosten inclusief

HEMD KORTE & LANGE MOUW- POLO'S
BODYWARMER MET AFNEEMBARE MOUWEN
Clublogo op de linker borst-uitstekende kwaliteit
LAAT JE "HER"KENNEN als lid van de
meest dynamische club van het land!



Met droefheid melden
wij u het overlijden van

LUCIEN SWINNEN

Geboren op 6-06-1931 en
overleden op 11-03-2011

Echtgenoot van Yvonne Claes
Trouw lid van VVK

Wij bieden Yvonne en de ganse familie onze
diepste gevoelens van medeleven aan. bij
het zware verlies dat hen treft.

De crematie en bijzetting van de as vond
plaats op 17 maart 2011

Rouwadres:
Familie Swinnen-Claes
p.a. Koerselsebaan 37
3550 Heusden-Zolder



POPEMOBILE

Bij Mercedes Benz blijven ze de 125
ste verjaardag van de automobiel
vieren...

Op de 16 de editie van de jaarlijkse
Amelia Island Concours d'elegance
die plaats had van 11 tot 13 Maart was
de 1965 Mercedes Benz 600 Pullman

Landaulet speciaal gebouwd voor Paus Paulus VI ' te gast '.

Deze historische wagen was voor de eerste maal ooit te zien op Amerikaanse bodem
en maakte deel uit van MB 600 voertuigen die op dit internationaal evenement werden
tentoongesteld te midden van meer dan 250 mooie klassieke wagens De MB 600 Pullman
Landaulet werd voor het eerst voorgesteld op de Internationale Motorshow in Frankfurt
September 1963 en vond al snel zijn weg naar de Europese vermogende elite.... Met een
eigen gewicht van ongeveer 2.500 kg en een aantal technologische snufjes gekoppeld
aan de eerste MB V8 motor kon dit type van 0 tot 100km/uur optrekken in 10 seconden
en dat was ongeveer gelijk aan vele "super sportwagens" van die tijd

De " Popemobile "werd over een periode van ongeveer 20 jaar gebruikt door drie
Pausen en in 1985 terug gebracht naar het hoofdkwartier van Mercedes Benz in Stuttgart
De MB 600 basis uitrusting was zijn tijd ver vooruit en omvatte onder meer
luchtvering,zwaar bekrachtigde remmen en klimaatregeling

Met de verschillende koetswerk uitvoeringen en interieurs waaruit men kon kiezen
waren er virtueel geen twee MB 600 's gelijk.

Dat was meer speciaal zo voor de Pullman Limousines en de Landaulets.De laatste 600
rolde van de assemblagelijin in 1981 en gedurende de 17 jarige productie-run werden er
2.677 gemaakt waarvan 429 Pullman limousines en 59 Landaulets.

Van harte welkom!

Onze babbelavonden vangen telkens aan om 20 uur en worden gehouden in onze regionale clublokalen.

Hou voor alle zekerheid de data en info in het oog die u telkens hieronder vindt.

Soms kan er al eens een datumwissel of een annulatie plaats vinden van een babbelavond.

BABEL AVONDEN

Aarschot

Wisselende data
Uitnodiging afwachten

Café De Dorpspomp
Dorp 82
2230 Herselt

Antwerpen

Iedere eerste woensdag
6 april 2011
4 mei 2011
1 juni 2011

Café Bellevue
Reetsesteenweg 75
2630 Aartselaar

Asse

Wisselende data
Uitnodiging afwachten

Café De Pennant
Gasthuisstraat 32
1745Opwijk

Beringen

Iedere tweede vrijdag
8 april 2011
13 mei 2011
10 juni 2011

Café Bellevue
Reetsesteenweg 75
2630 Aartselaar
2230 Herselt

Lommel

Iedere vierde vrijdag
22 april 2011
27 mei 2011
24 juni 2011

Taverne 't Exelshof
Nieuwstraat 35
3941 Eksel

Mechelen

Iedere derde donderdag
21 april 2011
19 mei 2011
16 juni 2011

Brasserie 't Park
Vrijbroekpark
2800 Mechelen

West-Vlaanderen

Iedere tweede vrijdag
8 april 2011
13 mei 2011
10 juni 2011

Taverne Gemeente St. Joris
Sint-Jorisplein 12
8620 Nieuwpoort

Oost-Vlaanderen

Iedere laatste vrijdag
29 april 2011
27 mei 2011
24 juni 2011

WIMA Bowling
Grote Markt 25
9100 Sint Niklaas

